

“莲花”一现 百亿项目成僵尸

所谓“僵尸”企业,是指那些无望恢复生气,但由于获得放贷者或政府的支持而免于倒闭的负债企业,有着浪费社会资源、损害职工权益、形成金融风险等危害。近日,济南市经信委通报了19家“僵尸”企业去年亏损7100万元。其中特别引人关注的是,“济南青年莲花汽车有限公司”赫然在列。曾经的济南青年汽车设计产能可达15万辆/年,最高产能可达15万辆/年,预计2015年销售收入将超过120亿元。谁想如今这家百亿产值的大项目却沦为“僵尸”企业。

“莲花一现”

青年汽车是济南市引入的第一个轿车项目,而青年莲花作为旗下唯一的乘用车品牌,曾经火爆一时。时任济南青年汽车副总经理的韩鲁平曾介绍说:“2011年,公司生产了2.5万辆车。2012年4月份的前10天,公司就已经接了4000多辆的订单。”但这一时的风光,在失去轿车生产资质之后,迅速成了过眼烟云。

原来,青年汽车集团并无轿



车的汽车生产牌照,借助贵州贵航集团是其开拓这一市场最重要的环节。但在贵航集团加入后的六年内,青年莲花仅仅开发出四款车,而且销量均不尽如人意。2013年,贵航集团宣布出售所持贵航青年莲花汽车有限公司31%的股权,挂牌价格为1100万元,这意味着贵航集团与青年汽车的决裂。二者的分道扬镳使后者失去了至关重要的轿车生产资质。在那之后,青年莲花出现资金绷紧、拖欠员工工资、多个生产基地停摆等问题,青年莲花无法准时交付经销商订购的车辆。

青年莲花非“莲花”

实际上,青年汽车与英国莲花汽车的合作,只是一次技术引进,而非“合资公司”式的深入合作。2003年,马来西亚宝腾收购了Lotus Cars,也即是常说的英国莲花汽车。而与青年汽车合作的是宝腾旗下的另外一个“莲花”——专门提供汽车技术服务的莲花工程公司, Lotus Engineering。两个“莲花”都属于宝腾集团,但实质上并无直接关系。甚至青年莲花有故意误导市场的嫌疑,抢先注册了“莲花”汽车品牌。2011年技术合作到期之后,宝腾随即让真正的莲花汽车以

“路特斯”的名字正式进入中国,并表示:“路特斯中国是英国 Lotus 品牌在华的唯一合作伙伴,与青年莲花没有任何关系。”

沦为“僵尸”

其实在2012年北京车展上,青年莲花首发了一款颇有市场竞争力的名为T5的SUV车型。可惜的是面对资金链受损和经销商退网的局面,直到青年莲花宣布全面停产,T5只能“胎死腹中”,青年莲花至此走向没落。而济南青年轿车项目也因多重困境逐渐萎缩,直到2014年下半年大批工人被遣散,生产线被关停。

目前厂区内高高竖起的莲花标志已有些模糊不清,公司大门紧闭,门可罗雀。济南高新开发区曾多次与青年汽车集团沟通,希望引入其新能源汽车、电池的生产,但该集团并无投放新项目、继续投资的意愿。复产无望,济南市经信委将其划入了“僵尸”企业,欲处置其资产。

对于被列入“僵尸”企业名单、有被清理之虞,青年汽车集团宣传部负责人表示,已知悉此事,但却“无法给予任何答复。” 本报综合

一周资讯

一汽夏利: 25亿资产被疑贱卖

一汽夏利发布半年报,上半年一汽夏利营业收入10.03亿元,同比减少50.93%;归属于上市公司股东的净利润亏损5.19亿元。就在几天前,一汽夏利拟向控股股东一汽股份出售一汽丰田15%的股权,预计将套现25亿元资金并计入当期损益。由于交易构成重大资产重组,公司股票于8月22日起停牌。一汽夏利公告显示,本次一汽夏利出售资产主要是为了改善公司业绩,同时支持公司整车业务发展。

大众赔偿12亿 与美国经销商和解

路透社援引消息人士透露,德国大众汽车将在周四宣布就补偿650家受“排放门”丑闻影响的大众美国经销商达成协议。该名消息人士表示,大众汽车将和其品牌经销商的代理律师在旧金山的法庭听证会上宣布一项临时解决方案,但关于这项解决方案所耗费的资金不会即刻透露。在将近一年的时间里,这些大众经销商都被禁止销售会造成污染的柴油车。今年7月份,美国一名联邦法官原则上同意了德国大众汽车公司尾气排放丑闻150亿美元的赔偿方案。大众已为此丑闻拨备合计183亿美元。

据传 Uber 上半年亏12.7亿美元

据外媒报,全球最大的打车服务提供商 Uber 在今年上半年的税前亏损达到至少12.7亿美元。其中,向司机发放补贴是造成亏损的最主要原因。Uber 在今年第一季度的亏损为5.20亿美元,第二季度增加到7.50亿美元。Uber目前的市值大约为690亿美元,该估值较2015年缩水至少20亿美元。Uber主要投资者高盛和亚马逊 CEO Jeff Bezos 目前均未对上述消息置评。

奔驰否认国产新车与海外版用材不同

随着国产全新一代奔驰E级长轴距版车型正式在国内上市,有消息称国产奔驰E级长轴距版车型车身材料与海外版有所不同。对此,北京奔驰有关负责人否认了国产全新一代E级轿车与海外版用材不一致,并表示,“国产E级车和在全球其它市场销售的E级车车身一样均采用钢铝混合材料。由于国产长轴距E级车身结构与海外市场不同,而且其配置水平高于海外标准轴距版且标配自动变速箱,因而在整备质量上高于海外标准轴距版。”

车辆久置对车的危害竟有这么大?

在都市,汽车已经成为人们生活必需的代步工具,在买车的时候,大家是否真的考虑过汽车对目前生活的重要性,还是仅仅因为大家都买车而跟风去买,而且油费、保养费也不便宜,出门就堵,停车位难求等重重困难,许多人买了车以后大部分时间还是闲置了。

长期闲置对汽车的危害是很大的,造成的损失也远比养车的费用高,让我们来看看长时间闲置对汽车的危害吧。

1、损坏刹车系统

长时间停放车辆时会拉起手刹,手刹也会长时间处于绷紧状态,这样容易造成刹车片与刹车盘粘连在一起,导致刹车系统工作不良甚至损坏。

2、损坏发动机和变速箱

机油长时间不用时容易凝结、变质,当车辆再次启动时,质量欠佳的机油就起不到很好的润滑作用,容易导致发动机、变速箱被磨损。

3、损坏启动系统

车辆闲置久了,电瓶蓄电会漏光,当我们想再次开车时,就无法正常启动车辆了。正常情况下,汽车的电瓶蓄电量一般能维持1个月左右。

4、损坏电子元件

如果把汽车长时间停在外面,电子元件非常容易受潮,从而损坏电子元件。另外,汽车轮胎的弹性也会减弱、变形。

近报建议:

① 车辆连续不开的时间最好不要超过15天。

② 尽量不要长时间停在露天停车场,如长时间不开车应及时取下电瓶,以减缓电瓶的漏电速度。

上车后先把座椅调到最适合自己的状态,感受一下车内空间是否宽敞,座椅设计是否舒适,方向盘高度、大小顺不顺手。手握方向盘正视前方,感受一下驾驶视野是否良好,有没有盲区。我曾经很喜欢标致的一款车,被职业司机一口否定,他让我在试驾途中注意视野。不难发现因为车前脸的弧线设计,导致凸起部分正好挡住视线,很难判断路况。

打火后慢抬刹车,试试轻柔起步或急速起步时,油门力度的大小,方便以后堵车时跟车。还要试试油门踩一半时加速状态如何,判断自己的把控力。同级车型的刹车距离差异不会太大,主要适应刹车调校的软硬程度。可以找拥堵路段走走停停看,刹车能否控制稳定。条件允许的话,可以找空旷没车的路段,试试在60km/h以上急速刹停。

车辆在行进中难免会产生一定噪音,即便是采用双层玻璃的豪华车也不可避免。车辆行驶中的噪音主要来源于轮胎噪音、风噪音和发动机噪音。速度在60km/h以上时判断噪音是否对车里产生滋扰,可以在这种状态下跟陪驾或者后排的家人聊聊天,看看能否清楚听到他们的话。



记者/白鑫怡

试驾不是兜风 随便不得

为什么不推荐用方向盘套?

很多人对自己的爱车非常珍惜,喜欢在车里加上方向盘套,但是大家不知道的是,市面上大多数的方向盘套都是百害而无一利的。大多数人加方向盘套,原因无非以下几种:1、保护方向盘;2、冬天打方向盘冷,加一个毛绒材质的套保暖;3、防止因为手心出汗,降低摩擦力,抓不住方向盘。但是这样做就能奏效吗?

原厂的方向盘,大多是通过工程师的严谨设计的。环身的大小、粗细都经过考量,材质更是经过挑选和实验,皮质的不必说,就算是塑料的,也多经过软化处理,表面印有纹路增强摩擦力,防止滑手,高级别的方向盘表面还有透气的打孔。因此原厂的方向盘,对行车安全的考虑是比较周到的。

实际上,我们认为比较值得推荐的方向盘套只有一种,那就是严格贴合尺寸、缝制型的方向盘套,尤其是 Alcantara 材质的方向盘套。这种套才能够真正起到防止手滑的作用。