

不能再让“无霾”论调遮蔽人心

头条评论

重霾连日,让人们心头沉重。不过,此轮重霾下,也有否定中国存在霾的观点广泛传播,这种观点认为“雾霾,其实就是雾而已。冬天常起雾,起雾天必灰,这是常识。”

更极端的说法体现在《人类史上最大的骗局:中国雾霾》一文中,认为中国雾霾是人类历史上最大的骗局,设局的商人、学者、组织发挥想象力,拼凑数据、证据,发布各式各样的雾霾危害论。

中国或世界上有没有雾霾,以及雾霾是否有害,国内外已经有大量的研究结果予以解读和证明,如果连这些基本问题都要否定,只能说,雾霾不仅蒙住了一些人的眼睛,更遮蔽了一些人的心灵,既缺少了真实的感知,

雾霾的成因和致病关系已经逐渐明晰,并且科学的认识还在逐步深入,在事实和科学结论面前,千万不能让雾霾在阻拦人们视野的同时,也遮蔽了心灵和认知。

又欠缺了基本的认知。

雾和霾既有区别,又有联系。霾是大量极细微的干尘颗粒(气溶胶粒子)等均匀地浮游在空中,使得人们的视野局限于10千米以内,这种空气普遍混浊的现象即为霾。

如果说工业革命之前雾霾成分主要是自然界中的尘粉的话,在今天,雾霾(主要是霾)的成分就掺入了大量的石化物质,并裹挟了大量微生物。现在的霾中的石化物质或由石化物质形成的气溶胶颗粒(霾)包括,硫酸盐、有机碳、硝酸盐、氨和元素碳等,还有经反应产生的氮氧化物等。这数十年来,随

随着我国石化燃料和煤的使用日益增多,上述成分在空气中的比例也逐渐增多。

中国科学院地球环境研究所的曹军骥等人,曾对中国四个城市(北京、上海、广州、西安),在2013年严重的雾霾污染期间,市区的空气中颗粒物的化学性质和来源进行研究,在2014年10月9日的《自然》杂志上发表文章,指出二次气溶胶是雾霾的罪魁祸首,因为,二次气溶胶造成的主要颗粒物PM2.5是雾霾的主要成分。这一结果也被国内外的大量研究所证实。

此外,无论在中国还是国外,霾并非只是石化燃料成分那

么简单,而是融合了生物因素。2014年清华大学生命学院朱昕院士课题组在《环境科学与技术》杂志上发表《严重雾霾天气中北京PM2.5与PM10污染物中的可吸入微生物》论文,指出北京大气悬浮颗粒物中包含1300多种微生物,在这些微生物中,细菌占八成以上。尽管,这1300多种微生物绝大多数是不致病的,不过也含有极少量可能致病或致过敏微生物的DNA序列。

至于雾霾对健康和生命的危害,也已经有大量的研究证明了,除了导致和诱发心血管和呼吸系统疾病外,还可以致癌。

雾霾的成因和致病关系已经逐渐明晰,并且科学的认识还在逐步深入,在事实和科学结论面前,千万不能让雾霾在阻拦人们视野的同时,也遮蔽了心灵和认知。

原载《新京报》

一周輿评

焦点事件中 谁在火上浇油

□狄凯

火上浇油的人,不是蠢就是坏。

12月10日,X103次货运列车在郑州铁路局管内发生事故,造成六名铁路职工死亡。按理说,发生了人命关天的事故,做事故原因调查,查缺补漏,并进行深刻反省才是应有之义。然而,铁总却为此发布通知,要求铁路相关人员不得在互联网或微信群内传播与铁路事故相关的资料,似乎是在追查“泄密”人员。事故之外,节外生枝,似乎嫌“新闻”不够大,何其蠢也!

“记者采访营养餐问题被打”事件经过几天发酵,有了几项进展:推打记者的民警被给予撤职处分;黑龙江省紧急启动学生营养餐大检查;甘南县委书记向中国教育报社的两名记者道歉。本来一切都走在正轨上,直到一家所谓的舆情公关公司的员工在微信群中粗口谩骂被打名记者的微信聊天曝光。这下我们知道,焦点事件发生后,有的地方政府会花纳税人的钱去“引导舆论”;在舆情公关公司从业者看来,事情没有是非,只看手段,只需要考虑怎么换钱。导致即将平息的事件再掀滔天波澜,这种人,何其坏也!

同样因为这起营养餐事件,黑龙江省长陆昊严厉批评教育厅长徐梅的新闻获得网友点赞,但是一问一答之间,我们惊恐地发现,“学生营养餐问题上半年就发现了”(徐梅厅长语)。涉及到孩子食品安全的天大问题,已经发现却不解决,这难道不是渎职犯罪吗?这样的人,为何还要给他机会,要他“吸取教训”?

以往无数的经验教训证明,平息舆情最好的办法就是:认认真真查问题,老老实实认错误。



老人坐公交该避峰出行吗

出行高峰期间,公交车都非常拥堵,年轻人赶着去上班、上学,老年人赶着去买菜晨练。近日,有媒体发起了“老年人乘公交车该避峰出行吗?”的调查,近9成网友表示赞同,对此,您怎么看?

支持方:老人避免高峰期坐公交出行可以降低安全风险,也可以方便年轻人上班、上学,一举多得。

曹建明:上下班的高峰时段乘客多,乘车拥挤现象严重,对于手脚不太利索的老年人来说,发生意外和不测的概率相对较高。同时,即使司机乘务人员和乘客有心关心老人,因为环境的不允许和条件的限制,在自顾不暇的情况下,也难以周全。

张宁宁:老年人的时间相对充裕,有时候晚一点出门并不会造成什么影响,所以没必要非和年轻人去挤,方便他人也可更好地保障自己的安全。其实相关部门可以出台一些措施,比如高峰时段免费卡暂停,或者5折收费等,解决上班族的苦恼。

反对方:人有自由选择自己的出行方式和出行时间,让他们避峰出行也有违我国尊老敬老的传统。

李忠华:这些老人之所以早晚高峰挤公交出门办事,其实都与老人健身、柴米油盐酱醋茶等息息相关。我们不妨换位思考一下,假如锻炼身体的场所和购物的早市就在楼下或附近,试问,他们还会如此不辞辛苦和年轻人争先恐后挤公交车吗?

郭志钧:除为数不多的晨练者外,让老人避峰出行限制了他们的自由,也有违我国尊老敬老的传统。而且随着老年人口越来越多,让他们全都避峰出行将更加不现实。破解高峰期公交车拥挤问题,需要公交公司加大班次,公安部门解决交通拥堵等。



漫画/王宁

下期话题预告 使用男生性别教材,有必要吗?

日前,上海某学校推出全国首本男生性别教材,引发舆论广泛关注,“男孩危机”也由此再成热门话题。您觉得“男孩危机”的提法是有其事还是夸大其词?您觉得有必要严肃对待吗?请把您的观点发送到邮箱:sdjrmp1@163.com



扫码加入(近报)话题交流群

环球购物服务升级
30天免费退换货



扫描下载
环球购物APP

WWW.GHS.NET 4000-525-525

济南27频道

青岛28频道

烟台26频道