



腊月忙年

古人



腊八始进年 一日不得闲

孙媛

秦始皇定腊月

农历十二月,之所以叫“腊月”,是因为“腊”是古代祭祀祖先和百神的“祭”名,有“冬至后三戌祭百神”之说,即每逢冬至后的第三“戌日”,先民都要猎杀禽兽,举行大祭活动,拜神敬祖,以祈福求寿,避灾迎祥。这种祭奠仪式称为“猎祭”。因“腊”与“猎”通假,“猎祭”遂写成了“腊祭”,因而年终的十二月又称为腊月。公元前221年,秦始皇统一中国,下令制定历法,将新旧交替的十二月称为“腊月”。

腊月歌

二十三,糖瓜粘;
二十四,扫房子;

二十五,磨豆腐;
二十六,去割肉(炖炖肉);
二十七,宰公鸡(杀灶鸡);
二十八,把面发;
二十九,蒸馒头;
三十晚上熬一宿,
大年初一扭一扭。

腊月九习俗

腊月初八——腊八粥

腊八节,俗称“腊八”,即农历十二月初八,古人有祭祀祖先和神灵、祈求丰收吉祥的传统,一些地区有喝腊八粥的习俗。

腊月二十三——糖瓜粘

腊月二十三,又称“小年”,是民间祭灶的日子。民间有“男不拜月,女不祭灶”的习俗,因此祭灶王爷,只限于男子。在中国的民间诸神中,灶神的资格算是很老的。灶君,在夏朝就已经成

了民间尊崇的一位大神。自周朝开始,皇官也将祭灶列入祭典,在全国立下祭灶的规矩,成为固定的仪式了。

腊月二十四——扫房子

举行过灶祭后,便正式地开始做迎接过年的准备。扫尘日,即腊月二十四,所谓“扫尘”就是年终大扫除,家家户户清扫蛛网扬尘、清洗。此外,打扫卫生,要注意戴口罩、帽子和眼镜。扫尘后及时更衣。

腊月二十五——接玉皇(磨豆腐)

旧俗认为灶神上天(腊月二十三)后,天帝玉皇于腊月二十五亲自下界,明察人间善恶,并定来年祸福,所以家家祭之以祈福,称为“接玉皇”。

腊月二十六——杀猪割年内

腊月二十六指中国农历年十二月(又称腊月)二十六的俗

称:汉族春节习俗之一。这一天要割年内,开始置办年货。

腊月二十七——杀年鸡

腊月二十七杀年鸡是汉族春节传统习俗,汉族民谚称“腊月二十七,宰鸡赶大集”。

腊月二十八——把面发

腊月二十八的汉族民谣有“腊月二十八,把面发”、“腊月二十八,打糕蒸馍贴花花”。汉族民间风俗传统到了农历的腊月二十八无论是发面还是做馍,各家各户要开始准备主食过年。

腊月二十九——蒸馒头

除夕前一日的腊月二十九,叫小除夕,汉族民俗文化。这一天家置酒宴,人们往来拜访叫别岁。焚香于户外,叫天香,通常要三天。

腊月三十——熬一宿

据新华网



秦代回家过年有“高速路”

据考证,现代春节的雏形出现在周代,“春运”也就应运而生了,但受“父母在不远游”等礼俗的限制,古时候流动人口不多,“春运”的主体是公务人士和商人。由于路途遥远、交通条件所限,许多人无法回家过年。即便到了交通相对发达的隋唐时期,“回家难”现象也相当普遍。

隋代诗人薛道衡的《人日思归》有云:“入春才七日,离家已二年。人归落雁后,思发在花前。”在诗中流露出无限的惆怅和思乡之情。为解决回家过年的难题,古代官府尽量不在过年时安排公务人员外出。而外出谋生者、经商人士,则会早早起程上路,避免延误了回家的时间。

秦代交通四通八达

“回家难”的背后实是“行路难”,因此,中国历朝历代的统治者都不忘修路。在殷商时代便十分重视道路的建设,在安阳殷墟考古中就发现了大量车马坑。到了秦代,中国的陆路交通水平突飞猛进,秦始皇在统一六国后,修建了四通八达的全国性

公路网,这给“春运”提供了便捷。据《汉书·贾山传》记载,“(秦)为驰道於天下……道广五十步,三丈而树,厚筑其外,隐以金椎,树以青松。”驰道是秦国的国道,从记载来看,驰道并不输于现代高速公路。折算一下,驰道宽达69米。不只路宽,路旁边还栽植松树,注意绿化降噪,这在当时算是世界第一。

古代“大巴”:畜力车

在古代,赶路主要是人力和畜力。最早的人力车是辇,辇就是轿子的前身,之后又有痴车、独轮车、鸡公车。而长途运输主要靠畜力车,它就是中国古代的“大巴”,如果能坐驷车回家就很显摆了,多数人只能靠两条腿或牲畜代步。

唐代“春运”全国统一价

为保证节日运输,古代有官办、商办、民营三类交通体系,但不论哪一种都是要收费的。节假日时,客运和物流费用会比平时贵一些,但相对稳定。到了唐代,商业运输便有一个全国统一价,

并设有最高和最低限价,连里数速度都有详细的规定。

据《唐六典》所记,在速度和里程方面的标准是这样的:陆路运输,马行每天是70里;步行和驴行是50里;车行是30里。若走水路,货船逆(黄)河,要上行30里;逆(长)江上行40里;其他河逆水上行45里。

想想李白蜀道难,回家难不难?

特

殊情况可上报水政部门,酌情减少。据《解放日报》



李白30岁了,在京城宦游一年,拜谒京官不容易,和人打架也打烦了,李白要回家啦!

回哪儿去:

从陕西西安走到四川省江油市(出生地是在吉尔吉斯斯坦没错,但五岁就搬到江油了)。

怎么走:

从长安出发,往西走到大散关,走陈仓道,翻越秦岭和大巴山,再沿着金牛道到家

有多远:

路途长达1800里,其中600里是平地,1200里是山路

靠啥走:骑马+靠腿走

要多久:

一个月(600里是平地,按每天走100里算,需要6天时间。1200里是山路,按每天走50里,需要24天)

需要多少钱:单程12贯

李白的路上账本:

二人租马:每天200文 x 30天 = 6000文
吃饭住宿:每200文 x 30天 = 6000文
总计:12000文 = 12贯

啥概念:

回家单程路费3万元,来回路费6万元

总结:按李白后来翰林院编修的收入计,回家一次的路费就等于3个月的工资了。



抢年货从辟邪桃木开始

以农历正月初一为“岁首”,是从汉武帝太初元年开始的。过年最重要的活动是祭祀和驱鬼,所以不怎么重视囤年货。《庄子》记载“插桃枝于户,连灰其下。童子入而不畏,而鬼畏之。”所以,除了酒和肥羊,当时人们囤年货的疯抢商品还有桃木。

两宋:年货要求水涨船高

两宋时期,我国经济水准发展迅速,人民生活水平普遍比较高,人们对于囤年货的要求也水涨船高。元代《武林旧事》里有一篇《岁晚节物》,就罗列了一大堆南宋时期的年货清单,其中包括:腊药、锦装、新历、诸般大小门神、桃符、钟馗、春帖、天行贴

儿、金彩、缕花、幡胜、馈岁盘盒、酒檐、羊腔、果子、五色纸钱、糝盆、百事吉、胶牙饴,吃的用的穿的玩的,一应俱全。

通常认为,宋代是中国人春节习俗的成熟期,而明清则是春节习俗的定型期。现代大多数习俗就是从这个阶段延续至今的。

清朝:腊月水土贵三分

清代让廉的《京都风俗志》里说:“(腊月)十五日以后,市中卖年货者,星罗棋布。”一进腊月,各闹市皆拥挤不堪,都是买年货的人。商人们借机涨价,故有“腊月水土贵三分”之谚。

近代人沈大侗所著的《春明采风志》里面记载:“琉璃、铁丝、

油彩、转沙、碰沙、走马、风筝、鞦韆、口琴、纸牌、拈围棋、升官图、江米人、太平鼓、响葫芦、琉璃喇叭,率皆童玩之物也,买办一切,谓之忙年。”文中所举虽说已不少,但遗漏了一些重要的东西。如一般人家家都要买些爆竹:百响、麻雷子、二踢脚、起花、太平花等,还有点缀岁时的清供如水仙头、佛手、全家老小的新衣新鞋,有的旗人甚至还从山海关外买来梅花鹿,叫“花梅一点通”。

据《三峡晚报》



格好奇君问答

问:古代有没有春运?

答:其实,自从中国传统文化中有了春节回家团聚的习俗,就有了春运。古人们虽然因条件所限,不像现代人一样大规模在外工作打工,但是古代官员、在外经商的商人、在外游历的文人、外出谋生的人,都会争取赶在春节前回家。

问:古代放年假吗?

答:据宋史笔记《文昌杂录》记载,元日(春节)、寒食、冬至各放假七日;天庆节(正月初三)、上元节、天圣节(皇帝母亲生日那天)等也都放假,这么前后连起来,差不多这一个月都在放假。唐朝虽然没有宋朝这么多假日,但也出台了不少人性化的政策,比如:父母住在三千里外,每隔三年有30天的定省假(不含旅程);父母在五百里外,每隔五年有15天的定省假。清朝中期,春节和寒假的假期均延长至一个月。

据新浪网