

### 贵胄出阵

当 1908 年宣统帝即位时,预备立宪活动已经启动。包括宣统皇帝的生父、监国摄政王载沣在内的一批亲贵重臣对新政别有见解,他们深感同光中兴以来主要由汉族地方权臣具体推动的近代化建设有名无实,且对当时以袁世凯为代表的地方重臣有深深的不信任之感,私下认为由平民和普通官绅背景出身的官僚对王朝的复兴缺乏足够的责任心,遂萌生了由八旗贵胄取而代之的掌握国家军政建设大权的计划,希望将国家权力收到皇族们的掌握中。

1909 年 7 月 15 日,清廷向内閣颁布了一道内容不同寻常的上谕。这份上谕中没有再出现奉天承运之类的传统政治措辞,反而是刻意体现了以法律为据的法治精神,声称是援引钦定宪法大纲的条文,以皇帝年幼为由,申明将宪法大纲中皇帝拥有的大清帝国统帅海军大元帅一职由监国摄政王载沣代理。同天便发表了一项重要的军事职务任命,大元帅载沣的左膀右臂均确定由皇族担任,载沣的六弟载洵出任筹办海军事务大臣,掌握帝国的海军建设,载沣的七弟载涛出任训练禁卫军大臣,主管新式御林军,旋后清廷设立类似现代总参谋部性质的军咨处,载涛又被命兼任军咨大臣,成为新式陆军首脑指挥人员。

这两位除了年少时有过练习弓马骑射的经历外,再无任何军事经验的贵胄子弟,手握帝国的军事建设大权后,都表现出了令人意想不到的强烈的热心。国家内忧外患频发之际,两位负责帝国军事事务的年轻皇叔都是意气风发,都将整军治兵,提升大清帝国的军事实力视为是对内巩固皇权统治,复兴祖业,对外御侮图强,建威销萌的重要途径,一如他们的叔父恭亲王奕訢和父亲奕詝在同光中兴时代追求国防自强时的心情。

载洵、载涛执掌军事建设工作后不久,便先后踏出国门,赴欧洲、美国、日本考察参观,以求获取可资借鉴的列强军事建设经验。考查期间,二人对世界大势天翻地覆式变化的见解颇为相似,而且对当时世界武器发展的最新潮流发生了浓厚的兴趣,乃至将获取这些武器视为是提升中国军备实力的捷径,开始了追逐强大军武的梦想。

### 载洵“天女散花”式的采购

负责大清帝国海军建设的载洵是醇亲王奕訢的六子,他上任时的中国海军可谓是满目疮痍,在经历了甲午、庚子劫难后,海军不仅实力弱小,且还分成北洋、南洋、广东三支事实上相互割裂的舰队。

载洵出掌海军之后的第一把大火就是试图消除中国海军的这种畛域传统,将海军建设权收归中央,凭着一腔热情和皇叔的权威,竟然成功地将近半个世纪的北洋、南洋、广东三支舰队互不统属的局面彻底改观,三支地方舰队被归并重组,按照西式现代海军的理念,以任务职能为标准分为充满现代感的巡洋舰队和长江舰队,改革了大清王朝海军划区建设的落后战略思想。

载洵在海军建设领域的另一重要努力方向则在于硬件改

良,既包括军港、造船厂等设施,也包括舰船装备本身。就任筹办海军大臣后,载洵立刻离京,和海军宿将萨镇冰等一起沿中国海岸线全面考察,编制了颇具雄心的海军发展七年规划,计划以七年时间投资 1800 万两白银,整顿海军学堂、重建海军人制,以

有利益共同点的美国、中国、德国组建三国军事同盟,美国政府积极拉近和清王朝的盟友关系,同时对中国方兴未艾的新式建军计划也充满了兴趣。1910 年当年,美国海军大白舰队特意绕道来华进行友好访问,中国海军也安排“海圻”号巡洋舰回访,在这

国海军才正式通知美方在纽约造船公司订购 1 艘巡洋舰,这艘巡洋舰订单成为载洵海军考察活动的圆满句号。

### 大有深意的军购订单

载洵、载涛兄弟出洋考察军事后仅仅过了一年多时间,大清

# 大清最牛海淘 皇叔下单随意藏深意

和载洵的七弟、禁卫军大臣载涛后来出洋考察时只看不买的情况不同,载洵出洋考察的同时在多个国家都订造了新式舰艇,因所购军舰样式较杂,每种的数量几乎只有一艘,看似随性、漫无目标,一些后世的海军史学者形容其购买军舰的活动犹如天女散花。

及购买包括 8 艘战列舰、20 余艘巡洋舰在内的一批新式军舰。

整顿海军军务不久,载洵便走出国门,在 1909 和 1910 年两度率团出国考察海军,首开清末皇族专门赴西方学习军武经验的先河。载洵出洋考察的同时在多个国家都订造了新式舰艇,一些后世的海军史学者形容其购买军舰的活动犹如天女散花。

载洵首度前往欧洲时,与筹办海军事务大臣萨镇冰率团沿海一路南巡考察海军至广东后,便取道香港乘坐邮轮前往欧洲,将意大利的热那亚作为考察欧洲的第一站,竟然直接和安些度船厂签约订造了 1 艘军舰。

载洵考察团离开意大利后,由陆路进入了其邻国奥匈帝国,参观了位于亚德里亚海之畔的士他俾劳勉图造船厂后,又订了 1 艘军舰。

此后,贝勒爷出手大方的新闻便在欧洲各国传开。当 1909 年 11 月载洵考察团到达德国时,遇到了德国政府盛况空前的欢迎阵势。德国方面精心设计了以柏林为中心的参观考察日程,载洵一行先后参观了与中国海军渊源颇深的克虏伯公司、伏尔铿造船厂、希肖船厂,不负德国上下的热切期盼,载洵果然下令分别和 3 家船厂签订合同订造军舰,除了在希肖船厂订造的是 3 艘同型驱逐舰外,在另外的两家仍然各只是订造 1 艘。

结束了在德国的考察,直接前往英国,重点考察了阿姆斯特朗和维克斯两家民营造船厂,临行前又是在每家各撒一份巡洋舰订单,数量又是各订造 1 艘。载洵考察团在 1910 年 1 月结束出访,取道俄罗斯乘坐火车回国。

### 美国拉拢载洵搞联盟

当时正值美国政府想要打破英日同盟独霸西太平洋的格局,竭力促成在西太平洋地区



爱新觉罗·载洵(前排左)访英时合影

种热络的空气中,美国通过外交和民间途径表达想要邀请载洵进行考察的意思。

当年 8 月 23 日,载洵率筹办海军大臣萨镇冰、海军处军学司司长曹汝英、海军处军法司司长郑汝成、海军处军制司司长徐振鹏、参谋官郑祖彝等组成 21 人的代表团,从天津乘船赴美,开始了第二次出国考察海军。8 月 26 日,原本只是顺路过境的性质的考察团到达日本长崎,却得到日本方面的盛大欢迎,并参观了三菱神户造船所、室兰炼钢所、横须贺海军炮术学校、海军鱼雷学校等机构,三菱公司掌门岩崎久弥特别安排了温情浓浓的家宴款待中国贵宾。

9 月 13 日,载洵一行抵达太平洋中的夏威夷群岛,美方特别安排了 21 响礼炮致敬的超规格礼遇,并安排载洵等参观正在建设中的珍珠港海军基地。

载洵等成为最早实地见识过珍珠港基地营建的中国海军人员。其后考察团在 9 月 19 日由旧金山登上北美大陆。令美国人一度感到失望的是,载洵在美期间并没有像在欧洲考察时那样订造军舰,一直等到考察团返回中国之后到 12 月 21 日,中

帝国便寿终正寝,贵胄们强大武备的梦想终究未能敌得过一浪高过一浪的反帝制浪潮。不过二人考察军武活动带来的影响并未因帝国的消亡而中止,反而产生了很深远的后续影响。在宣统年间,国家财政情况事实上濒临破产的情况下,解决了中国海军和国际先进海军装备技术脱节的问题。

载洵考察期间订造的军舰按照舰种分类包括了巡洋舰、航海炮舰、川江炮舰、驱逐舰等四类。其中在英国阿姆斯特朗、维克斯以及美国纽约造船厂订造的 3 艘巡洋舰规模最大,3 舰的设计极为接近,是根据中国海军提出的总体技术要求,再由 3 家各炫长技的产物,分别命名为“应瑞”“肇和”“飞鸿”。中国海军在订造时即明确表示这 3 艘新锐巡洋舰不主要以作战为目的,而是要求设计方必须在 3 舰上尽量配置中国海军未曾使用过的全新技术装备,其最耀眼的装备莫过于涡轮蒸汽机。

载洵决策购买 3 艘装备涡轮蒸汽机的巡洋舰,其直接目的实际上是将 3 舰当作高等练习舰,在中国海军尚无财力企及大型主力舰的时候,用这种造价相对低廉,但是技术装备的层次和大型主力舰接近的新军舰来训练中国海军人员,消除中国海军和世界海军间的技术能力代差,为将来中国购置新式大型主力舰预先储备人才。从后来的实际运用情况看,除民国政府未能付完余款而没有交货的“飞鸿”外,“应瑞”和“肇和”一直到 1937 年全面抗战爆发,始终是中国海军中主机形式最新颖的军舰,也始终担任着海军练习舰,是中国海军缩短和世界主流海军技术



“海天”级巡洋舰模型,看起来和日本“吉野号”十分相似

差距的重要手段。

除 3 艘巡洋舰外,载洵购置的其他军规则是出于另外的用意。其所订造的驱逐舰、航海炮舰、川江炮舰都是当时的新锐样式,也是中国海军尚未有装备的舰种,其体量较小,造价较低,但是对中国海军却颇具意义。驱逐舰可以用于威胁敌方的主力舰,航海炮舰主要用于守卫近海,也可进入长江,川江炮舰则适用于当时列强军舰和商轮已经频繁航线的长江中上游江段以及珠江流域。倘若拥有较大数量的这三类军舰,就基本可以改变当时中国海军舰船装备老旧杂乱的面貌。之所以载洵在各厂订造时大都只选择 1 艘,一方面是考虑对一些新设计进行比较选择,另一重要因素则是驱逐舰、炮舰等的建造相对简单,为节省经费,对于合适的型号将采取大量仿造的“山寨”做法,在此背景下,载洵的购舰事实上属于采购样品。

载洵赴欧美考察海军的活动中除了可见的购买军舰外,还有一项不太被人留意的重要内容。当载洵 1909 年赴欧洲时,特别要求从当时国内的烟台海军学校、南洋水师学堂、黄埔水师学堂挑选优秀学生同行,并将这些学生送入了英国等国的海军学校留学,这其实是一项极为特别的海洋人才培养计划。更鲜为人知的是,由载洵亲自带往欧洲的这批海军留学生,专业主攻航海和制造,并有部分学生专修潜水艇的建造和驾驶。其中的王助、巴玉藻等成为中国首个军用飞机制造厂——海军飞机工程处的创始人,叶在馥更是成为江南造船所总工程师,南京政府时代中国海军新造的军舰几乎完全由其包揽设计。

除考察本身外,载洵在 1910 年前往美国的活动还最终引生出中美两国签订著名的伯利恒海军合同的著名事件。这个合同事实上意味着中美两国在海军方面的结盟地位最终确立。不过就在载洵和美方正式签署伯利恒合同后不久,1911 年 10 月 10 日武昌起义爆发。后来中华民国政府成立后,美国政府以中国新政府的信用不著,最终单方面取消了伯利恒合同。

### 载涛推动禁卫军剪辫子

与六哥载洵相比,载涛的考察活动并没有体现出大量具有军事意义的实际成果,屈指可数的只有大致两宗,一是利用在德国留学的陆军学生厘定禁卫军的机关枪操作条例,编成禁卫军机关枪部队。另外一宗就是与法国洽谈购买军用飞机,成为近代中国中央政府军事航空事业的开端。

载涛环球考察的重要成果体现在非军事的层面,一如日本明治维新前政治家赴西方考察后所受到的思想冲击,经历了欧美日考察的载涛,所思所想似乎已经超越军事,在归国后不久即推动在皇家御林军——禁卫军中开始剪辫子,开始了似乎想要进行彻底革新的努力。与禁卫军这种极具象征性的革新相似,载洵掌控下的清末海军也进行了十分普遍的剪辫子行动。

两位皇叔出国考察的经历,以及考察归来后的举措,为大清王朝最后的覆亡史增加了一点引人思考的注脚。