

百条道路吹响禁停集结号

15日起济南禁停路再增50条,已禁停道路通行提速6.3%

□记者 刘一梦
实习生 郝小庆

5月15日起,济南市治理违法停车又放出大招,禁停道路再增50条,加上之前公布的三批禁停路段,济南市禁停路段将扩容至100条。在这百条禁停道路上违法停车,一律按照“罚款200元记3分”处罚。不仅如此,新增的70套自动抓拍设备24小时在岗,车辆违停超一分钟就会被抓拍。如此一来,全方位的禁停风暴将席卷全城。禁停是否是治堵的一剂良药?前期已禁停的路段目前交通情况如何?对此,记者进行了探访。



8日,济南市中交警大队民警给停在即将禁停道路上的车辆贴禁停“温馨提示”。实习生 郝小庆 摄

违章停车隐患多 发生事故理赔难

今年济南机动车保有量或将突破200万辆,停车难与行车难成为影响城市综合交通的一对“难兄难弟”,因此引发的交通事故也不断发生。“仅今年年初一个多月的时间里,全市就因违法停车发生道路交通事故21起,造成1人死亡、15人受伤。”济南交警支队副队长段富勇说。

“这条路禁停之前,两侧违章停车现象严重,剐蹭、追尾等道路交通事故时有发生。”济南市中交警大队杆石桥中队中队长徐世中举例介绍,今年2月份就列入禁停名单的顺河西街,是连接经七路、经四路和共青团路的一条重要道路。“禁停之前一到上下班高峰期,人、车堵在一起,骑自行车都过不去。假使碰到急救车辆要通行,连让行的地方都没有。”家住顺河西街附近的张女士对此前车辆违停带来的不便记忆犹新。

“违规停车影响机动车和非机动车的通行,对道路交通造成拥堵和安全隐患,并且违规停车时发生的剐蹭等安全问题,也没有理赔保障。”《近报》顾问委员会成员、山东交通学院副教授崔晓说,惩治违规停车、设置禁停路段是毋庸置疑的。

早在2015年济南就有了第一批禁停的15条道路,2016年禁停道路扩至30条,今年1月又增加20条,禁停道路扩至50条,处罚也升级,违停车辆一律罚款200元记3分。

先期50条禁停路通行提速6.3%

禁停举措对治堵是否有效呢?济南交警支队的工作人员说,50条道路禁停以来,今年一季度共抓拍禁停道路上违停违法行为8.7万起,拖移违停车辆1661辆。“通过三个月持续的整治行动,50条禁停道路的违停车率环比下降61.3%,经十路、旅游路、明湖西路等禁停道路违停率降到每公里3辆以下,达到国家道路畅通工程的优秀管理水平。”济南交警支队交通处处长赵庆彬说,交通情况得到明显改善。

根据互联网企业公布的第一季度交通分析报告和交警指挥中心交通数据可以看出,济南拥堵道路向东偏移,中心城区道路拥堵指数与2016年基本持平

并有所下降。赵庆彬介绍说,在交警警情方面,新增禁停道路的拥堵报警和事故报警数量由6817起和23210起下降至3606起和17238起,环比下降了47.1%和25.7%;从拥堵延时指数来看,禁停道路的全天拥堵延时指数由1.76下降至1.65,环比下降了6.3%;而从通行速度上来看,禁停道路全天平均车速由23.8公里/小时提高至25.3公里/小时,环比提高了6.3%。

经六路的纬一路至二环西路段原本违停现象严重,尤其是营东小学学生上下学时。“禁停后违停的车少了很多,堵车的情况也有了明显改善。”营东小学附近一商户老板说。

违停超1分钟就被拍,车上有人也白搭

自5月15日起,除之前公布的3批共50条市区禁停道路外,济南市继续新增浆水泉路、文化东路、山东路等50条禁停道路。

“交警部门已经启动了新增的50条禁停道路的集中整治,完善禁停道路的标志、标线、违停抓拍设备,去除现有的路内停车位。”赵庆彬说,届时,济南市的禁停道路达到100条,基本覆盖了全市的交通主干道。对新增禁停道路上的违停行为将依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条规定,记3分、罚款200元。除这100条禁停道路外,其他道路违停将继续适用罚款100元、不计分的处罚措施。

交警在前期新建的156套自动抓拍设备的基础上,新增了70

套机动车违停自动抓拍设备。对于在禁停路段违停的车辆,在设有自动抓拍点位的路段,停车时间超过一分钟,即便是车内有人,也会被自动抓拍,并将数据第一时间回传审核,对车主发送及时移车的提醒短信。而超过10分钟仍未将车辆挪离影响道路畅通的,一律使用清障车予以拖移。

崔晓认为,在进行道路处罚过程中,尤其是对于新增的禁停道路,应给大众一个过渡期,预留适应的时间和接受的过程。并且要注意宣传方式和力度,“如果因为宣传不到位的话,大家在原本习以为常的停车地点突然遭到处罚,那就容易激发大众矛盾,另外,标志标线要施划清晰明确,让人一目了然,以保证整治效果。”

新增50条

玉函小区南路、历阳大街、八里洼路、二七南路、龙奥南路、龙奥北路、窑头路、文化东路、文化西路、经八路、解放东路、新冻大街、天辰路、山大南路、华龙路、无影山中路、师范路、凤凰路、开拓路、舜华东路、舜华西路、颖秀路、龙奥东路、龙奥西路、转山西路、洪山路、浆水泉路、华信路、燕子山路、闵子騄路、洪家楼南路、燕子山西路、山师东路、干佛山路、舜井街、东关大街、生产路、民生大街、顺河东街、济南街、纬三路、济洛路、纬五路、纬九路、纬十路、郎茂山路、阳光新路、无影山路、营市街、槐村街

原有50条

济大路、六里山南路、千佛山南路、马鞍山路、经七路、经四路经六路(纬一路至二环西路)、经五路、千佛山西路、舜耕路、玉函路、青年西路、英雄山路、大纬二路、建设路、顺河西街、纬一路、经十一路、和平路、解放路、泉城路、黑北路、黑西路、趵北路、大明湖路、花园路(历山路至二环东路)、明湖东路、舜华路、化纤厂路、二环路(旅游路口至工业北路口)、山东路、历山路、青年东路、历山路、榜棚街省府前街、冻源大街、明湖北路、经一路、堤口路、历山路(北园大街到滨河南路)、经二路、纬六路、纬十二路

违停处罚:
100条禁停道路: 罚款200元, 记3分
非100条禁停道路: 罚款100元, 不记分

扫二维码查看
70处违停
抓拍点位

六大取证方法 让违停一览无余

对于禁停路段上的违法停车,交警会怎么取证呢?济南交警支队宣传处民警魏纪良告诉记者,目前共有6种取证方式:一是使用执法记录仪拍照取证后,上传信息录入系统;二是使用警务通拍照取证并上传至系统;三是高清自动抓拍设备实时录入系统;四是通过新增的警用车辆综合巡逻执法系统,对违法停车行为进行全自动360度实时抓拍取证;五是由停车管理员按规范流程粘贴《提示单》并上传证据至公安机关交通管理部门审核。除此之外,从去年12月份,济南交警启动的“随手拍”举报交通违法行为是第六种取证方式。“市民可以随手对发生在身边的交通违法行为进行图片或者视频的拍摄,通过‘泉城行+’APP,济南交警官方微信和邮箱(jnjssp@126.com)三种方式进行举报。”魏纪良说。 记者 刘一梦

车辆被拖走 用微信查去向

“今年一季度,拖移违停车辆共计1661辆,为了配合禁停工作的开展,方便车辆被拖后车主能及时查询到相关信息,济南交警支队开发了‘济南交警’微信‘拖车查询’功能。”交警支队宣传处民警魏纪良介绍,车主只需关注“济南交警”微信公号,点击“出行指南”菜单,选择“拖车查询”,输入车号(为方便用户,默认鲁A提前预设,非“鲁A”车辆可自行删除默认值,录入完整车号),即可查询最近一次被拖车车辆停放地点、日期和地址,方便车主领回。

另外,“出行指南”中还有“路况简图”,点击地图上的诱导屏图标,即可显示交通态势简图和到关键节点的旅行时间,解决道路交通态势“红黄绿”配线图不能直观反映路段旅行时间的问题,为广大市民的出行提供便利。

记者 刘一梦

行人、非机动车 违法要举小旗执勤

8日,济南市中交警在经十纬一路口展开查处,要求存在交通违法行为的行人和非机动车驾驶员参与交通体验活动,手持印有“文明礼让,和谐交通”的小黄旗在路口协助交警维持交通秩序。

活动刚开始,两名市民因骑电动车逆行被交警拦下。经过20分钟的协助执勤,两人都难为情地表示今后不会再犯同样的错误。根据规定,对于行人、非机动车闯红灯等违法行为,交警部门将对违法人员处以警告或五元以上五十元以下的罚款。而对现场查处的行人、非机动车违法当事人,要求其接受不少于30分钟的安全交通教育或参加不少于20分钟的交通体验活动。据了解,目前市中辖区已有70余人参与了体验活动。 实习生 郝小庆

道路禁停了,车该往哪停

□记者 刘一梦

尽管济南交警对违停车辆持续严格查处,但记者走访发现,目前仍有部分禁停路段存在车辆违停的情况。今年1月份就列入禁停道路的纬一路,一直以来都是违章停车的“重灾区”。禁停工作开展以来,车辆违停抓拍数据有4169条,是市中区内抓拍数最多的一条路。

8日,记者来到纬一路,看到“全线禁停”的指示牌下仍有不少

车辆沿路边停放。记者随机采访了一位在路边停车的车主刘先生,他表示知道此路段是禁停路段,但由于没找到停车场,还是选择了临时违停,“如果停车不方便,即便不违停停车,大量车辆在附近徘徊,可能也会造成拥堵。”

崔晓分析,由于我国经济水平提高,汽车发展迅猛,而济南地铁轻轨缺失,公共交通发展不足,到达率低,因此济南私家车需求量大,导致机动车保有量快速增长。同时,类似“不开就是浪费的”仗车

思维的用车理念十分普遍。所以禁停之后,“停车难”变得更加凸显。

对此,交警部门将根据禁停道路实际情况和市民的刚性停车需求,在不影响道路畅通的前提下,在禁停道路上施划限时和特需停车位,并配以标志、标线和停车区域。“目前已在学校、公厕等周边施划黄虚线即停即走路段29处,在老旧小区周边设置夜间限时停车位14处。”赵庆彬说。

在15日将要禁停的路段里,市中区的民生大街列在其中。市中区交警大队交通科科长刘军告诉记者,民生大街西侧的山东书

城建有地上地下多个停车场,能够为在民生大街上临时停放的车辆提供充足的停车位,目前已经与此单位进行协调。“停车问题还需要根据需求和实际情况慢慢规划。”刘军说。

济南市治理交通拥堵指挥部交通治理办公室主任、市交警支队支队长王宗岩曾表示,要想真正破解停车难、停车乱问题,仅靠增建停车场并不够,还需市民出行方式、出行理念的转变。停车整治不仅是为了解决停车难、行路难问题,更是撬动绿色交通的有效杠杆,最终解决停车、行车“两难”,实现绿色交通的良性循环。