济南启动“数创公社”计划

引风吹霾、联网联控治堵、在线预约诊疗……大数据将改变生活

□实习生 刘紫薇 记者 刘一梦

近日,济南出台全市首个针对大数据发展的指导性文件——《济南市数创公社2020发展行动计划》,根据计划,未来几年内,济南将成立大数据交流平台,建设大数据产业生态体系,并设立5亿元的重大创新平台专项经费。同时大数据治霾、大数据治堵、大数据医疗将全面展开,到2020年要培育出10家超十亿级全国知名大数据龙头企业。

去年6月份,济南市就提出了“数创公社”的概念:“数”是大数据,“创”是创新创业,“公社”就是社会各方共同参与的自组织系统。今年,大数据将被用于政府治理和民生服务等领域,包含医疗健康、治安、城市管理、农业、物流、扶贫、金融等20项领域,其中,医疗健康、治霾、治堵是目前济南市大数据发展重点推进的方面。

“建设温室气体排放数据平台,编制温室气体排放清单,推动重点用能单位开展节能量交易,建设碳排放交易市场,在雾霾形成期,追踪雾霾踪迹,发布雾霾警报。”济南市新闻发言人刘勤表示,不久后,利用大数据精准治霾便可实现。济南将建立大数据治霾综合管理体系,实现源头防控和精准治霾;建立济南市空气污染数据库,实现空气污染溯源防控功能。同时,结合济南城市风廊特征,从城市规划、绿地建设、工业源空间布局等方面合理规划通过走廊,实现“引风吹霾”。

治堵方面,大数据将利用在解决“行车难”和“停车难”的问题上,将车辆运行数据汇聚到统一数据管理平台,通过对数据进行分析,可实现对道路未来半小时内流量、卡口信息的预测,为道路车辆提供出行线路诱导;对全市交通信号灯实行联网联控,动态调整各路口停留时间;利用大数据对道路拥堵成因进行溯源,为重点拥堵路口改造提供科学依据;整合停车场车位资源,将空余车位信息上传到交通大数据管理平台,形成动态停车地图,推行道路诱导入库、自动泊车和精准定位等。

在医疗健康方面,济南将利用移动互联网为居民提供在线预约诊疗、划价交费、药品配送等便捷服务;利用大数据开展疾控检测,预防控制传染病、慢性病、流行病等重大疫情。据了解,分期诊疗模式在平阴已经推广开了,济南今年计划将“平阴模式”推广为“济南模式”,进一步解决看病难的问题。

秤砣铆上铅疤 杜绝短斤少两

近日,青州市对全市范围内农贸市场内的计量器具展开检查,确保市场公平、公正地开展计量经营活动,维护广大农村经营者和消费者的切身利益,营造了诚实守信、安全放心的消费环境和公平、公正的和谐计量环境。

青州市市场监督管理局对农贸市场内的在用衡器实施登记造册管理,同时检查督促各市场开展计量法制教育,设置公平秤,杜绝短斤少量违法行为的发生。针对一些经营者使用的秤砣重量不够、易于作弊这一情况,工作人员在秤砣上铆上了铅疤,并在检定合格的秤上加贴了计量器具管理卡和合格证。此外,工作人员还对市场公平秤,市场内残疾人、享受低保和下岗失业人员开设的固定摊点使用的计量器具免费进行了检定。

王庆和 张卫青

省城火车东站要拆违建“出站口”

济南东站将要拆除的违章建筑。 实习生 刘紫薇 摄

□实习生 刘紫薇

近日,济南市城乡建设委召开济南火车东站广场及周边环境综合整治工作会,针对火车东站脏、乱、差、堵问题进行整治,整治涉及拆除乱搭乱放和违章建筑12处,综合整治更新面积约15000平方米,要求7月5日前全面完成。

19日,记者来到济南火车东站,发现周边建筑参差不齐,广告牌非常多,地面上散落着不少垃圾。从站台的出站口走出来,能看到南边是一栋二层建筑,上面也写着“出站口”三个字,并且正在正常使用。该建筑一层是长途汽车售票站和各种小超市,二层为一家连锁酒店,外墙上已经写了“拆”字。经有关工作人员介绍,这栋二层建筑并不是真正的出站口,而是违章建筑,要在整治活动中拆除。根据《济南火车东站广场及周边环境综合整治工作方案》,要求拆除乱搭乱放和违章建筑,整修广场道路,粉饰外墙立面,统一商铺牌匾,提升广场绿地和照明设施。

另外,在火车东站广场上,由于没有划定私家车停车位,大部分停车位划定为长途汽车和公交车停车位,导致私家车乱停,造成堵车现象。针对这一问题,《工作方案》指出,有关部门将重新调整广场停车秩序,全面整治该地区环境秩序,进一步改善周边交通秩序。

下一步,规划部门还将统筹规划设计火车东站广场空间布局、服务功能、市政基础设施和园林景观等,全面提升火车东站广场及周边环境景观质量。

相关新闻

火车站周边道路禁停 违者罚200元扣3分

近日,记者从济南公安了解到,为全面整治济南火车站广场道路违法停车,从6月19日起,济南火车站周边多条道路禁止停车,临时接送乘客的车辆需在规定的落客区停靠,时间不得超过3分钟,违者罚款200元、扣3分。

21日,记者来到济南火车站,交警执法人员不间断的在各处路段进行巡逻。“济南站东进站街、主通道、西出站街、售票厅前u型通道及通往贵宾室的专用通道均为禁停道路,如有违反,将按规定罚款200元、记3分。”现场的执勤民警介绍,对于违法停车影响道路畅通的,一律使用清障车予以拖移。

此外,为了使正常接送旅客的车辆顺利通行,火车站周边设置了专门的落客区。记者观察到,落客区在主通道内,约有80米长,以护栏为界限,路北为落客区,路南为禁停区。虽然设置了落客区,但仅允许私家车和出租车在区内临时停靠3分钟,超过三分钟也会受到相同的处罚。且严禁出租车在禁停道路候客或停车上下乘客,下客应到落客区,载客应到专用发车区,违者一律予以处罚。实习生 刘紫薇

济南轨交R1线 U梁浇筑全部完成

6月20日,随着济南轨道交通R1线最后一片U梁浇筑完成,泉城首条地铁966片U梁预制全部完成,为R1线工程的顺利推进和如期开通运营奠定了基础。

据了解,U梁是近几年轨道交通工程引进的新梁型,具有可降低工程结构高度、减小噪声污染、降低工程成本等优势。施工团队为确保U梁质量,对原材料进场、混凝土搅拌等各环节的全过程都进行了严格把控。同时,还专门引进产品构件质量追溯系统,能够将现场施工情况、检验状态等信息,通过手机APP上传到系统,管理人员可通过手机随时查看。

据了解,作为济南的首条地铁线,济南轨道交通R1线连接了济南长清老城区、大学城中心和西客站中心,全长26.4公里,共设11站,预计2019年底前建成通车。

记者 刘一梦
通讯员 李志强