百姓视界

第28期

夏东一在出发前认真检查车况。

在近40度的驾驶室,夏东一开了一会就大汗淋漓。

记者体验高温中一线公交司机

车厢似烤箱,堵车像桑拿

□文/记者 刘一梦
□图/记者 郭建政

本周济南高温来袭,全市大部分地区气温都在34℃以上,局部气温达到36—37℃。在烈日炙烤下,作为城市出行的主力军——公交车依然如往常一样行驶在发烫的马路上。在炎热的路面上行驶,在40多度的驾驶室里坚守岗位,酷暑对公交司机来说,更是一种“烤”验。

4日下午1点,记者来到了济南公交二公司六队的停车场,在调度室里,许多驾驶员还正在休息,调度室的桌子上摆着山楂水、绿豆汤,菊花茶水、西瓜等解暑利器。48路车驾驶员夏东一喝完杯子里的绿豆汤就出发了,此时的户外温度已经达到36度。

驾驶员夏东一说,他跑48路车已经2年多了,最难熬的就是夏天。“车内没有空调,夏天完全就是个大烤箱,最热的时候就是堵车了,因为一点风都没有,和蒸桑拿一样。”济南公交公司二分队六队的安全管理员赵明向记者介绍,48路车是豪普结合的的运行状态,大多数线路上的车还是没有空调的普通车。

记者发现,在夏东一的驾驶位置上也没有安装小风扇。“安了的也不敢多开,因为风扇直接吹的头和颈椎,我们驾驶员大都颈椎不好,长时间吹头和颈椎都受不了,所以安不安的都一样。”夏东一拿起车窗边的毛巾擦了擦脸上的汗珠。

根据多年的驾车经验,在天热的时候,夏东一会为乘客准备藿香正气水和清凉油等防暑降温品,以备乘客清凉之需。也会有熟悉的乘客上车顺便给他买瓶矿泉水、塞几个水果表示慰问,让他心存感激又不好意思。“天气热但不能影响工作,提供好服务、跑好每一趟车是我分内之事。”夏东一说。

公交公司调度室备了绿豆汤、山楂水、菊花茶等解暑利器。

司机师傅们在调度室里休息,下午继续接受高温的考验。

在车中交流维修经验的汽修师傅,衬衫已经被汗湿透。

修理车间里虽有大风扇,但也难抵热浪。