

北极探秘系列(一)



每年夏季对北极点的首航,需要核动力破冰船自己破冰开辟航路才能前行。

# 破冰之旅

□图/文 刘延珉

北极的中心是一片海洋,被大陆、岛屿在四周包围着,它们大部分被坚冰覆盖,神秘莫测。目前,我们可以通过飞机、轮船或其它途径到达北极点,但这依然是有许多前提条件的特殊旅途。前往北极点除了能乘坐直升飞机看十几分钟,极少部分人可以乘坐潜水艇或徒步到达北极点,所以乘坐“50年胜利号”核动力破冰船成为唯一途径,这也使得真正到达北极点的全球人数不足万人,中国人也只是千人而已。

俄罗斯“五十年胜利号”核动力破冰船,是目前世界上最大的核动力破冰船。该船于2007年正式使用。其船长159米,宽30米;有船员138名,满载排水量2.5万吨;最大航速21节,航速为18节时最大破冰厚度为2.8米;总功率为75000匹马力,船上装有两个核反应堆,装有最新的卫星导航和数字式自动操控系统,另外船上装备的6艘救生船也是在冰区救援航行所特制的。

核动力破冰船主要功能是在极寒到来时,在北极的航道上为各类行驶的船只破冰开辟航道而出力,当一大队商船沿着“五十年胜利号”开辟出的极地坚冰航道行进时,那种别开生面的场景才是白色冰雪世界少有的壮观景色呢。六月中旬,当北极地区进入夏季时,航道内的坚冰开始融化,“50年胜利号”就可以暂时歇息,临时客串通往北极点的交通工具,但120多天的北极夏季时日不多,也仅够载客来往北极极点仅4个航次,载运乘客约500人左右。

神秘的北极在厚厚冰雪的装扮下显得宁静而辽远。但这一切并不像人们以为的那样静息不动。北极周边陆地上覆盖的冰川被称之为冰盖,由于自身的重量而不断地朝着海洋的方向移动,几十亿甚至上百亿吨重的沉重冰盖默默地挤压摩擦,经过山谷、平原、洼地一点点地往前做着深沉缓慢而又无法阻挡的运动,直到有一天轰然崩裂,坠入大海,落入大海的巨大冰块就成了游荡不定的浮冰。

六月中旬至七月初,记者跟随中国北极科考探险队进入北极圈地区见证了这场破冰之旅。各国对北极的科考探险,尤其是每年夏季到来之际的破冰首航,具有特殊的重要科学研究意义……



破冰船的坚固的船底呈圆形,可以对坚硬厚实的冰面上形成挤压而不会被严寒冻住。



对冰层断面进行拍摄后进一步研究。



核动力破冰船行进时,需要雷达和人工探寻冰面状况,尽量避免与坚冰正面接触。



直升机在空中不断探寻冰层裂缝指路,减轻破冰压力的机会。



核动力破冰船的螺旋桨每个都比你人高。



人们所见到漂在海面上的浮冰,只是占整个冰块约四分之一大,更多的冰块是在水下。



来自世界各国的游客和科考人员在“50年胜利号”核动力破冰船上。