

北极探秘系列(二)



◀来自各国的探险队员和游客一起,围绕着象征北极点的中心围成一个圆圈,以此庆祝本年度首航到达北极点。



▲来自世界各国的探险队员升起国旗。



▲热气球升空给大家登高望远并设立警戒哨。



▲俄罗斯画家在北极点现场作画。



寻找北极点

□图/文 刘延珉

北极点,是指地球自转轴穿过地心与地球表面相交,并指向北极星附近的交点,理论上位于北纬90度,是所有经线在地球最北端的交汇点,没有时差,哪个方向都是南。在这里可以同时脚踏东西两个半球。

19世纪,挪威极地探险家证明地球最北端是冰封的海洋;20世纪初,美国极地探险家才抵达北极点。其实,在地球最北端的极地冰雪世界中,北极点只是一个地理意义上的点而已。

“50年胜利号”核动力破冰船在北极地区海上航行时,何时能到达北极点是很难猜测的。尽管它是世界上首屈一指的核动力破冰船,但它也无法沿着到北极点的直线来航行,而是沿着裂开的冰缝慢慢前行,遇到实在不能绕过的巨大冰原才需要撞击破冰开辟航道。当GPS的显示纬度的数值超过88°时,船上几乎所有的人都来到船前甲板,等待跨越极点的关键时刻的到来。

只见GPS上的显示表示纬度的89°99'最后三位数值由993,一点点的升到997时,船上笛声响了起来。

“怎么回事,我居然没有见证北纬90°极点的到来?”见有人拿着GPS发愣,澳大利亚探险队员凯特先生笑着解释,“确认理论上的北极点其实是一件很困难的事,不仅因为方向问题,还因为破冰船正在运动当中,驾驶员在舱内与站在甲板上的人肯定有几十米的距离,这个距离就是北极点的位置。”

“海冰在不断地运动漂移之中,冰面上的北极点也在不断的变化中。”大家没有时间和精力去寻找理论上的那个无穷小的点,“50年胜利号”在找到一块结实的坚冰后抛锚停了下来,探险队长在冰原上插上一个特制的标牌,大家就将它当成心目中的北极点,奔过去拿出各自国家的国旗等拍照、合影留念。

探险队员在此进行了考察,并收集了大量资料。这对深入了解北冰洋具有重要的价值。探险队员说,地球的南北两极如同两个巨大的空调“冷凝器”,被安装在地球两端,昼夜不息地冷却着从赤道上空而来的热空气,调节着全球的热量平衡,影响着气候变化。近年来的气候变暖已是不争的事实,如果北极的坚冰融化速度也在加快,说明这个“冷凝器”功力正在下降,那对全球气候变化将产生巨大的影响!



▲在北极点,矗立起到达世界各国首都和主要城市距离的“标尺”。



▲在破冰船行驶的航道,探险队员跳入冰冷的水中感受“极点”给人带来的欢乐。



◀在北极点的浮冰上,探险队员和乘客们小酌休息,庆祝这个特殊的日子。

▶为防备北极点有北极熊出没伤害人类,手持自动步枪的全副武装防熊队员,先行下船巡逻并站岗设立警戒哨。

