

早餐车能否破题“第一餐”



北京: 便利店增设早餐 弥补固定门店不足

北京市一直十分重视早餐服务体系的建设,目前基本形成了以固定门店早餐服务为主、便利店增设早餐服务为辅、其他形式为补充的便民早餐服务体系。

随着早餐示范工程的进一步深入和消费者对早餐的巨大需求,北京市在2013年逐步开放了便利店加载餐饮的资质,便利店早餐的增加也在一定程度上弥补了固定门店早餐的品类。与固定门店相比,便利店提供包子、粥、茶鸡蛋、煎饼、黏玉米、关东煮等速食食品,购买方便快捷,相对节省时间。目前提供早餐服务的便利店包括7-11、全家、好邻居等。

2020年底前,北京市将累计新建或改造500家固定早餐门店,发展200家具有早餐服务的连锁便利店,建成1750家符合早餐经营示范点、规范店标准的早餐网点。

上海: 试点“共享早餐” 一站式购买

在“早餐工程”上海市政府实事项目的示范门店内,消费者未来可以“一站式”购买到光明牛奶、清美油条、巴比馒头、老盛昌汤包、吉祥馄饨、沈大成糕团或者大富贵的肉包、菜包,且所有的“放心早餐”品种都可以通过“扫一扫”二维码,实现食品安全从源头到餐桌的可追溯。

如今,上海市民外出早餐的比例逐步提高,各类早餐网点应运而生,逐步形成了以中式点心店为主,超市、便利店、西式点心店为辅。

另外,上海市商委还在大力推进“共享早餐”,重点推进早餐企业产品实现共享,让市民在一家早餐示范门店就可以一站式购买来自不同早餐企业的明星产品。

湖北荆州: 建放心早餐示范店 补贴最高达12万

湖北省荆州的早餐店遍布大街小巷,今年荆州中心城区将再建设30家放心早餐示范店和放心早餐店,补贴最高可达12万元。

为了让市民吃上“卫生、安全、营养、方便”的早餐,该市计划到2017年底,在中心城区建设135家放心早餐示范店,重点支持有条件的企业在中心城区建立主食加工配送中心、早餐连锁经营店、早餐连锁加盟店和流动早餐车,鼓励发展具有地方特色的放心早餐专营店,优先保证中小学校500米范围内建设放心早餐示范店。并根据营业面积分别给予8万元、10万元、12万元奖励。



济南黄金99小区内,不少市民在新开业的早餐车前买早饭。 见习记者 刘紫薇 摄

见习记者 刘紫薇

随着济南拆违拆临的进行,被拆除的除了沿街违建商铺外,还有一些马路市场被取缔,早餐店、早餐车消失在我们的视野中。在马路变干净了、道路变宽敞了的同时,不少市民为“去哪儿吃早餐”感到困扰,为此,济南市推出了“放心早餐工程”建设,在全市设置了27处早餐车配置点,历下区也计划三年内新增100辆移动早餐车,这些餐车主要设在哪?能否解决老百姓的早餐难题?

1 拆了违建早餐店 移动餐车来支援

对于不少济南居民来说,随着拆违拆临的进行,一些沿街的早餐店、早餐车被取缔,吃早餐成了件难事儿。为尽快解决市民买饭难的问题,济南市商务局设置了27处早餐车配置点和7处早餐车拟配置点,历下区也开始布点移动式餐车。

11日早上,记者来到千佛山东路,超意兴的移动餐车前,买早餐的人陆续不断,餐车主要售卖包子、鸡蛋、粥等早点,主食和汤粥约有七八种。超意兴餐车的工作人员介绍,一辆餐车能够满足300人的用餐需求,如果不够卖,餐车可以到附近的超意兴门店补货。

“通过前期摸底和实际调查,我们把移动餐车首先设置在早餐店盲区和居民集中区,已率先在千佛山街道、龙洞街道、东关街道设置运营了6辆早餐车。”济南市历下区商务局相关负责人说,近期将有5辆便民早餐车布设在甸柳新村街道,今年底预计布设30辆早餐车,三年内实现布设100辆的目标。“固定餐车还是存在占道经营问题,所以我们选择推进移动式餐车,早餐提供从早上6:00到8:30,午餐提供从中午11:30到下午1:30,卖完了就把餐车开走,不妨碍交通。”该负责人说。

移动式餐车的设置是一种“应急”保障。因为拆违拆临拆除了不少沿街的早餐店,所以推出移动式早餐车作为补充。目前,济南市商务局正在进行早餐车的选点工作,预计接下来济南街头的移动餐车还将增多。

2 占道经营的早餐摊点,规范进固定餐车

除了移动餐车,在济南市历下区千佛山东路副食品市场门口,还设置了20多个固定早餐车,餐车上供应的包子、馅饼、鸡蛋灌饼等食品现做现卖,每个餐车的左上角都贴着食品安全证和经营者的健康证。同样,历下区甸柳新村街道办也给了之前占道经营的早餐小推车换了新装,一个个绿色的“小房子”整齐的摆在路边。“之前在这里占道经营的都是一些散户,通过这些商户提供相应的证明,把他们打造成社区的早餐工程。”甸柳新村城管委第一工作站站长姚海成说,目前共有11家商户经营,每天营业时间为早上6:00-8:30。

近期,还有一些高颜值的固

定早餐车出现在济南一些封闭小区,餐车高约3米,车身为深绿色,车体上面印着“济南市便民餐车进社区项目”的字样。12日早上8时左右,在济南黄金99景城小区内,刚开业三天的固定早餐车生意红火,半小时内有二十几位居民来买早餐。“销量最高的肉夹馍五元一个。”济南便民餐车进社区项目总负责人张明波说,餐车内各种产品价格不一,油条1.5元一根,豆腐脑、甜沫儿均为3元一份,还提供广式早餐,又烧包较高,虾饺、奶黄包、叉烧包均为10元3个。“我们将在济南市一些重点小区内投放1000辆餐车,主要选择在有物业管理的封闭小区,通过与物



甸柳新村街道内的早餐摊点换新装。见习记者 刘紫薇 摄

协商后设立在社区。”张明波说。

“这些固定餐车只能在社区内设置。”济南市商务局的工作人员说,“放心早餐进社区”项目需要公司与小区物业建立联系,如果物业允许,这种固定式的餐车是可以投放的。

3 早餐车只是补充,早餐店才是放心早餐主体

餐车能解决市民的吃早餐难的问题吗?“移动早餐车在厦门推行的较好,但在北方一些城市,虽然曾经推行过移动式的餐车,但很多都没有存续太久。”中国饭店协会副会长张景富说,早餐车没有存续太久受多方面因素的影响。“首先是气候方面的原因,北方的冬天寒风刺骨,在餐车上买了早餐之后,不一会儿就冰凉了,即便当场买了接着就吃,在没有遮挡物的情况下,不免会把凉风灌进肚子里。”张景富认为,在移动式餐车上售卖的东西和堂食的食品也存在差异。

“街边早餐店之所以能存在这么久的原因就是方便、快捷,但是街边店最大的问题就是食品安全。”张景富说,有些人看似已经适应了拎着早饭走的模式,但是实际上是因为早餐店极不发达、布局不合理才不得不迫使老百姓这样选择。“如果在小区楼下的早餐店里就可以买到可口、便宜、品质好的早餐,或者写字楼周围设有便利早餐店,大家或许都不会选择买了就走或者在路边吃饭的方式。”

“早餐车的形式只是一定历史阶段的产物,从中国的饮食文

化、消费习惯来说,早餐店才是发展的主体。”张景富介绍,随着城市便民服务的发展,社区的便民早餐店或者社区商业网点逐步规划,商业法的立法推行以及政府购买服务越来越到位,吃早餐难的问题或许能迎刃而解。

济南市商务局工作人员说,放心早餐工程主要还是发展早餐直营连锁店,餐车是作为早餐店的一种补充,而不会是解决早餐问题的关键。“目前提倡的早餐经营模式还是以门店为主。”该工作人员说,今年济南将新建30家早餐直营连锁店。

在拆违后早餐盲区设店,最高可补贴5万元

见习记者 刘紫薇

马路边的早餐点和早餐店被取缔拆除后,正规的放心早餐店什么时候才能建起来?近日,济南市商务局、财政局还修订了《济南市放心早餐工程建设管理办法》,用以奖代补的形式,对新建早餐连锁店单店建筑面积100平方米(含)以上,最高可补贴5万元。

按照《济南市放心早餐工程项目建设标准》,在早餐服务盲区建设发展的早餐连锁店项目,承担早餐连锁店主食加工及配送服务的主食加工配送中心项目才可以获得扶持。“这个盲区跟我们以前所讲的盲区并不一样。”济南市商务局相关负责人表示,原来的盲区大都集中在新开发片区,而拆违拆临之后市民吃早餐不方便的地区,也算是盲区,而且这一类型的盲区还是他

们对于放心早餐店重点引导的方向。虽然这一办法不能直接对早餐店的布点进行引导,但是每年会根据这一办法推出资金申报指南,济南市商务局将通过这种方式来引导企业布点。“我们也是通过这种方式,来助力放心早餐企业的发展。”上述负责人表示。

什么样的企业提供的早餐才称得上是放心早餐呢?根据《管理办法》,放心早餐工程建设

企业须是在济南市辖区合法注册和纳税登记,具有独立法人资格的企业。企业也应当是具备集中生产、统一配送、连锁经营、标准服务功能,并提供早餐服务的大众餐饮企业,须有完善的管理制度,采取对所属早餐店实行统一品牌、统一形象、统一产品、统一配送、统一价格、统一服务的连锁模式。同时,企业须有主食加工配送中心1个(含)以上,早餐连锁店5个(含)以上。