

印巴冲突让南亚合作困难重重

关系持续紧张

据报道,亚洲多边海上安全会议于10月24日到25日在巴基斯坦举行,印度原本计划参加,但到了临开会前的最后关头,印度政府仍然认为这不是印度安全机构参与巴基斯坦高级活动的正确时机。随后,巴基斯坦军方当天在克什米尔地区击落一架越过巴印实际控制线的印度无人飞行器。巴基斯坦三军新闻局局长阿西夫·加富尔表示,这架印度无人飞行器当天在克什米尔地区越过巴印实际控制线进入巴方一侧,从事间谍活动,巴军方将其击落并获得残骸。

此外,克什米尔问题也一直是印巴问题的症结所在。早在2003年,双方在克什米尔地区巴印实际控制线一带达成停火协议。但近年来,克什米尔地区冲突时有发生。尤其是今年以来,双方在克什米尔地区巴印实际控制线附近摩擦不断,时有交火事件发生。

据印度媒体10月27日报道,作为两国关系持续紧张的一个标志,印度缺席了一场在巴基斯坦举办的亚洲多边海上安全会议。随后,巴基斯坦军方称,巴军方当天在克什米尔地区击落一架越过巴印实际控制线的印度无人飞行器,并控制了这架飞行器的残骸。

早在2016年,原定于2016年11月在伊斯兰堡举行的第19届南亚区域合作联盟首脑会议将予以推迟。继印度因克什米尔地区军事基地遇袭,谴责巴基斯坦并抵制该峰会后,孟加拉、阿富汗和尼泊尔也相继加入抵制行列。

两国分歧严重

媒体报道称,由于2016年印度伯坦果德空军基地遭到袭击一事,两国于2015年12月发起的双边对话未能如期举行。今年4月,巴基斯坦将印度间谍库尔布胡山·贾达夫判处死刑,这也导致两国关系进一步紧张。

北京大学南亚研究中心主任姜景奎表示,近几年,印度对于跟巴基斯坦在南亚区域合作方面的态度一直比较消极,印度

一直采取的外交政策,便是在国际上孤立巴基斯坦,并试图给巴基斯坦贴上“恐怖主义支持者”的标签。

究其原因,姜景奎说:“在南亚,巴基斯坦一直是唯一一个敢跟印度说‘不’的国家,由于有了巴基斯坦的存在,印度在南亚的很多方针、策略实施不完全,甚至无法实施。另外,巴基斯坦在南亚的经济、政治、军事影响力并不大,印度自认为可以将其排除在合作之外。正因如此,对于在巴基斯坦召开的一些国际会议,印度并不会积极支持和参与。”

寻求和平不易

据报道,巴基斯坦陆军参谋长巴杰瓦近日在巴基斯坦港口城市卡拉奇的一场研讨会上发表讲

话称,巴基斯坦边境依然面临着诸多变动因素,因此,希望同印度建立正常良好的双边关系。巴杰瓦指出,这片区域中的国家仍因历史遗留问题而处在动荡不安之中。他还表示,巴基斯坦也做了一系列努力去协调并平息争端。同时,在反恐方面,巴基斯坦也承受着与日俱增的压力。他也表示,最大的期望就是可以确保和平稳定并且保障人民的幸福。

但有关评论认为,印巴在克什米尔为首的一些问题上仍然矛盾重重,两国之间关系改善的余地不大。姜景奎说:“虽然在短时间内,我们很难看到印巴两国建立正常的双边关系,但印巴毕竟是邻国,社会整体状况等很多方面相似,长远看来,和平还是必经之路。”姜景奎认为,南亚已然很不安定,如果印巴再发生冲突,动乱,对整个地区及其人民的福祉都会有极大的冲击和破坏,甚至对整个亚洲和世界也会产生不良影响。因此,未来必须寻求和平。据人民日报海外版

扫描

美国若重启制裁 伊称将退伊核协议

伊朗武装力量总参谋长巴盖里30日表示,如果美国对伊重启制裁措施,伊朗会退出伊核问题全面协议。

据报道,巴盖里当天在出席一个军方会议时表示,签署伊核协议的目的正是为了解除西方对伊朗的制裁。如果制裁恢复,该协议对伊朗来说就失去了意义。

2015年7月,伊朗与伊核问题六国(美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国)达成伊核问题全面协议。根据协议,伊朗承诺限制其核计划,国际社会将解除对伊制裁,国际原子能机构负责督查伊朗履行协议情况。今年8月31日,国际原子能机构出台最新报告,再次确认伊朗履行了该协议。 据新华社

策动库区公投失算 巴尔扎尼将让位

伊拉克库尔德自治区(库区)主席马苏德·巴尔扎尼29日宣布,11月1日任期结束后,不再寻求延长任期以及连任。

巴尔扎尼的任期11月1日到期,原本定在这天举行的库区主席和议会选举已被无限期推迟。库区选举委员会称,推迟选举的原因是眼下与伊拉克中央政府的纠纷以及“竞选人数不够”。按照媒体说法,至今没有一人注册竞选主席。

巴尔扎尼2005年当选库区主席,2009年连任成功,2013任满后,没有通过选举,而是经过议会授权,延长任期至今。

尽管巴尔扎尼今年早些时候接受媒体采访时称不会连任,但外界普遍预期他会参加竞选,尤其是在他宣布库区举行独立公投后。

现年71岁的巴尔扎尼是库区名副其实的“一把手”,他领导的库尔德民主党是库区第一大党,巴尔扎尼从政数十载,一直为库区自治和独立奔走,支持率极高。 据新华社

日本车企频陷“无证质检”丑闻

日本汽车企业斯巴鲁10月30日宣布,将召回涉及“无证质检”的25.5万辆汽车。这是继日产之后,又一家陷入“无证质检”丑闻的日本知名车企。

斯巴鲁称,大约有12种车型的25.5万辆车辆可能接受了这种不适当终检,目前难以确切了解到有多少辆汽车接受了不适当的质检。

今年9月,日本国土交通省在检查时发现,日产汽车让部分未取得资质的工人参与汽车终检工作,日产汽车申请召回38款车型共计116万辆汽车,包括为其他日企汽车进行贴牌生产的车辆,费用预计达到250亿日元。

尽管有汽车行业人士认为,“无证质检”造成的安全隐患并不严重,但这无疑暴露了日本企业对质量和信心的懈怠。 据《人民日报》

加泰罗尼亚“独立”闹剧



西班牙加泰罗尼亚地区(加区)“独立”风波10月27日迎来摊牌时刻:加区议会当天下午单方面宣布“独立”,西班牙中央政府随后宣布全面接管加区。分析人士认为,加区闹独立主要源于社会经济矛盾,但谋求独立并不能解决社会经济发展问题。无视法治、分裂国家的做法不仅在西班牙,在欧洲乃至整个国际社会都不得人心。

分歧由来已久

加区于1469年成为西班牙王国的一部分。但长期以来,加区自认为有独立于西班牙的历史、文化和语言,部分民众有独立倾向。

2014年11月,尽管遭宪法法院禁止,加区政府仍执意举行了不具有法律效力的独立公投。作为对主导这一非法活动的惩罚,时任加区政府主席马斯被西班牙一家法庭裁定禁止担任公职。

今年9月6日,加区议会通过公投法案,决定在10月1日举行独立公投。西班牙宪法法院在公投法案通过的次日就裁定公投非法。但加区不仅执意举行了公投,甚至单方面宣布“独立”,将这场“独立”闹剧演变到不可收拾的地步。

政党煽动民意

分析人士认为,虽然加区“独立”风波存在历史和文化原因,但部分民粹政党利用西班牙和加区的社会经济矛盾,煽动民族主义情绪,操纵民意,以达到选举目的。

欧盟地区委员会前秘书长、欧洲学院教授施塔尔说,主张“加独”的民粹政党出于选举目的,利用选民对“援外”的不满心理,刻意强调“本地区”与“他地区”的身份区隔,试图“制造新的边界”。

但不是所有加区选民都对民粹

政党的推销买账。不管是公投前的民调,还是公投的低参与率,都表明有一半左右加区民众反对独立。

分析人士认为,加区民粹政党向选民兜售的是独立后的最好结果,却完全无视可能付出的代价。据媒体报道,从10月1日公投至今,已有超过1500家公司决定撤离加区,107家企业决定外迁其总部。显然,独立不仅不能解决问题,反而会恶化加区的困境。

“加独”失道寡助

在27日加区议会单方面宣布独立后,西班牙参议院随之启动宪法第155条,授权中央政府采取一切必要行动捍卫国家统一。西班牙首相拉霍伊当晚宣布解除加区主席普伊格德蒙特职务,解散加区议会,12月21日举行自治区选举。

与此同时,欧美主要国家和组织纷纷拒绝承认加区“独立”,支持西班牙中央政府维护国家统一。中国外交部12日表示,中方理解并支持西班牙政府为维护国家统一、民族团结和领土完整所做的努力。

目前,西班牙政府的接管行动是否会引发加区“分离分子”的暴力对抗,成为外界最关注的问题。施塔尔说:“最大的危险在于,分离主义会损害政府信誉和社会团结,可能导致政府无法以和平和法律途径解决利益冲突。” 据新华社



观察

美国 F-35A 战机 部署亚太是何用意

美国空军近日宣布,将在美驻日本冲绳嘉手纳基地新增部署12架F-35A战斗机。据日媒报道,这是美军首次在亚太地区部署这一战斗机。

分析人士认为,美军此举是在为总统特朗普11月初访问日韩提前护航,既是在对朝鲜施压,也是在给盟友日韩吃定心丸。此外,由于此前国际军火采购者对F-35A型战机的存疑,此次部署亚太也是在争取一个好的销售前景。

补充空中优势

F-35A战斗机是一款单座单发的多功能第五代战斗机,是为替换F-16战斗机而开发的先进隐形战斗机种。F-35包括采用传统跑道起降的F-35A、短距离起降和垂直起降的F-35B型以及用于航母舰载机的F-35C型。其中,F-35A于2006年12月试飞,于2016年8月正式投入使用。

据报道,这12架F-35A战斗机部署时期为半年。美军发表的声明称,F-35A能够补充“空中优势”,为对抗新的威胁提供“前所未有的精确打击能力”。这也是美军首次在国外部署这一机型。

增加外交砝码

国防科技大学国际关系学院战略与安全研究所胡欣博士认为,美国选择在这个时候在亚太地区部署F-35A,是为马上开始的特朗普亚太外交攻势增加砝码。

“尽管特朗普政府宣称‘亚太再平衡’战略已经终止,但美国并没有就此放弃增兵西太平洋的计划。特别是今年以来朝鲜半岛局势骤然紧张,美国向半岛轮番派出先进战

机,传递震慑信号。如今又将F-35A部署到嘉手纳空军基地,就是要做好随时应对军事冲突的准备。”胡欣说。

除空军力量增强之外,美军航母舰队也在加强对西太平洋地区的部署。据日本时事通信社报道,美军预计11月在西太平洋进行大规模联合演习,日本自卫队方面届时可能也将参与。

日本山口大学名誉教授藤原厚认为,安倍晋三政府搭上美国的便车,共同渲染朝鲜半岛的紧张感,这样的做法对缓解局势并无益处,只会进一步激化矛盾。

争取军火订单

分析人士认为,美国此次部署F-35A,另一个考虑是为其在国际军火市场上争取有利的销售前景。

胡欣指出,F-35虽然隐身性能好,电子技术先进,但主要有两点为人诟病:一是价格居高不下,标准版的F-35A单价超过1亿美元;二是进度拖沓,F-35从设计定型至今已有10年之久,期间软件系统、操作系统、弹射座椅等都出现过问题。

有媒体披露,F-35A曾在对抗演练中败于F-16D。这对F-35的销售前景和用户信心造成冲击。

“不过,如果F-35A战机能证明其在2018年可具备完全作战能力,或许能赢得更多主动。一旦增加了批量生产数量,单机价格有望降到8500万美元。”胡欣说,“因此,特朗普政府将F-35A派往亚太进行战备部署,也是借此证明对这款战机的信心,消除国内外采购者的疑虑。”

据新华社