

济南机动车保有量超 200 万

今年新增约 17.6 万,平均每 3 人拥有一辆车

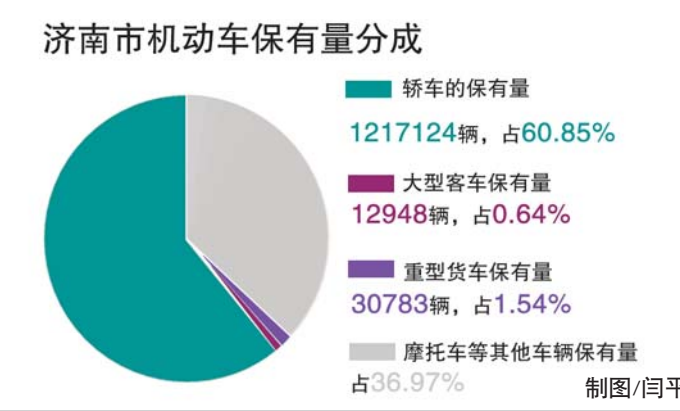
□记者 郝小庆

9日,记者从济南市车管所了解到,截至10月25日,济南市机动车保有量达到2000157辆,与2016年同比增长11.39%。据统计,今年济南净增机动车数量为175959辆。“市民购车已经从刚需到改善性需求过渡,购入家庭第二辆车的车主占了相当

大的比例,汽车保有量继续呈快速增长趋势。”济南市车管所业务指导科毕于波介绍,此次机动车保有量跨过两百万大关,距离突破一百万时只隔了9年多的时间。
200多万机动车保有量中,小型汽车有1844421辆,占比92.2%;2016年这一数字是90%,小型汽车的占比量有所上升。这

意味着,小型汽车购买量的增加依然是机动车保有量持续增长的主要因素。
在不断增长的机动车保有量中,摩托车保有量的增长速度十分显著,仅今年新增摩托车就有23047辆。“这是因为今年济南交警加大了对无牌无证摩托车的查处力度,促使一些原本无牌的摩托车来办理新车注册。”

毕于波说。
“今年机动车业务办理的高峰出现在九月份以来,业务大厅每天的业务数比往常多出一二百个,其中大多数都是办理新车注册业务的,平均每天有1029辆新车办理注册登记。”济南市车管所业务受理科科长介绍,按照济南706.69万人口来计算,平均每三个人就拥有一辆机动车。



“200 万”时代下的交通三问

跨过的200万“红线”,济南市会不会限牌?

济南市交警支队长王宗岩曾明确表态,济南机动车保有量突破200万辆后,济南不会限牌。济南市公安局交警支队相关负责人解释,对于道路拥堵问题,汽车保有量并不是唯一的判定标准,汽车使用率也是一个指标。“济南的汽车使用率能达到2.9次每天,而北京是2.3次每天。”也就是说,济南市民的公共出行率还不够高。
该负责人说,限制牌照并不能改变市民依赖小汽车出门的出行方式。城市道路交通的形态不会改变,只是减少了上路小汽车的数量,“想简单通过限牌来缓解交通压力,其实是一种懒政思维。按照现在这样的汽车保有量,有车的人都开车出门,限牌同样也会堵。”此外,限牌操作起

对于济南的机动车保有量增长,坊间流传这样一种说法:根据济南的道路状况和市民的出行习惯,200万辆是济南市机动车保有量的“警戒线”,一旦突破,交通或将陷入“瘫痪”。如今这一“红线”已经跨过,济南城市道路交通将何去何从?

来也不太现实,一旦考虑限牌,就要涉及汽车限购,限制外地汽车等一系列的问题。

济南市区道路拥堵严重,济南治堵究竟路在何方?

在很长一段时间里,济南曾一度把治堵思路放在拓宽道路、增加道路资源以满足汽车出行上。但后来的事实证明,这样治堵会更加吸引小汽车的增长和使用,治堵效果很快被激增的机动车淹没,“越治越堵”已是不争的事实。
目前,济南市的治堵思路主

要集中在两个方面,一是通过道路路口改口、信号灯配时调整等实现路口的交通组织方案优化,与此同时打通断头路,重新规划车道划分,尽可能挖掘道路资源,提升通行效率。二是通过路权划分、严查交通违法行为等手段提高用车成本降低汽车使用频率,把路权划分的权重倾向到公共交通、行人和非机动车上来,发展公共交通和慢行交通。

治理道路拥堵的同时,增加停车位也是市民的迫切愿望。应对市民停车难,政府部门能做啥?

大数据显示,按照1:1的比例计算,济南停车位缺口60多万个。而停车位资源日益紧张,违法停车的成本也在不断上涨。相关专家表示,目前济南机动车停车场存在多方面问题,例如规划公共停车场项目难以落实。据调查,规划部门已规划了230处公共停车场,但进入实际建设阶段的数量有限。此外,规划审批的停车场还存在产权办理困难、公共停车场用地法律地位不清等问题。
专家建议政府应该加强规划管理,优化停车场布局,提供增量土地,挖潜存量用地,发展立体机械式停车设施等。同时,目前济南市停车设施总体构成中,单位内部和住宅小区配建停车位的使用率普遍偏低,导致大量车位未得到充分利用,停车资源仍需整合。
综合

济南新建立体车库 300 平米停 120 辆车

近日,位于济南经四路东图大厦后院的垂直循环式立体停车场开始试运营,占地300平方米的7层车库可以同时停放120辆车。
8日,记者在东图大厦后院看到了一组巨大的“铁架子”,上边已经停了近一半车。一车主拐进3号“铁架子”一层的空车位,下车,刷卡,像摩天轮一样的“铁架子”就开始转动,将一层的汽车带到合适的位置,这样一层就又空了出来,整个过程不超过两分钟。
停车管理员介绍,此时车辆的停放时间和位置等信息都已经都保存在车主手中的卡里,取车时再刷一下,“摩天轮”就会再次转动,将汽车带回到一层。“此时再把卡交还给管理员,用微信或者现金付款就可以了。”
“之前这个院子也用于停车,但最多能停80辆左右,挤得满满当当,非常麻烦。”工作人员说,现在只用了不到一半的地面面积,却能多停一半车。
记者 郝小庆

济南将建全国最大地下停车场

近日,济南舜耕国际会展中心西侧将建设一处占地约4300平米、深近20米的地下智能机械平面横移立体停车场,地上地下加起来能停近800辆车,预计明年底建成投用。这将是济南乃至全国最大的地下智能立体停车场。
车辆进入地下停车场一层后,去往地下一层的16个类似电梯轿厢的升降屋,刚从进口进入时,就有激光检测设备会自动测量车的长宽高,智能分配一个轿厢。车主在这个停车场不需要自己找车位,也不需要倒车,平均存取车时间约为80秒,最大取车时间不超过120秒。另外,车辆入口引导、泊车、取车、缴费全过程也都实现智能化。
据《齐鲁晚报》

居家购物

订购热线: 400-686-2888

电视购物频道

居家购物@乐拍商城

国家广电总局批准的山东省内唯一一家专业电视购物频道

400万会员

100%正品保证

17地市自有物流

7天无理由退换货

【居家购物频道号】

济南: 31, 历城34, 辖县32, 青岛: 市区31、辖县34
烟台: 28, 其他30, 芝罘区28, 临沂: 31, 威海: 33
潍坊: 31, 泰安: 32 日照: 32, 淄博: 31. 滨州: 31
滨城区29, 德州: 29, 辖县31, 东营: 30, 菏泽: 34
济宁: 27、辖县30, 莱芜: 29, 聊城: 32。

居家购物 我爱乐拍 WWW.51LEPAI.COM