□记者 刘紫薇 郝小庆

**近日,记者从济南交警获悉,截至11月,济南市机动车保有量已超过200万,“堵城”压力日渐增大。5月份,济南市禁停道路增加到100条,治堵的同时,60余万停车缺口让原本就难以解决的居民停车难问题变得更加凸显。出门堵车,回家“堵心”。不少市民反映:闲置的公共道路是否能划成错时停车位,缓解停车难?**

7日早7点,有市民在千佛山西路上违停买早饭。记者 刘紫薇 摄

# 停车缺口60万,车该怎么停

## 专家:建立体车库、错时停车,让车位活起来

### 1 车没地儿“睡觉”回家挺犯愁

济南交通进入“200万时代”,汽车这一代步工具越来越多进入市民家庭,渗透进了市民的衣食住行各个环节。

5月道路禁停之后违停的情况好了很多,但不少家长接送孩子却有点犯难。“有时候想顺路开车来接送就很让人犯愁,允许停车的地方离学校较远,不放心孩子独自过马路,想停得稍微近点就到禁停路段了。”济南市槐荫区营东小学的一位学生家长范女士表示,期待营市街规划一段即停即走路段,能给开车的家长两三分钟的停车时间。

一些老旧小区的停车难更是由来已久。8日下午,记者来到市中区的回民小区。小区落成已有20余年,并没有规划停车场。进入小区能看到,每栋楼下的小路上都一辆挨着一辆停满了车,拆除违建腾出来的空地还没清理好,也已经有车停在上边。“到了晚上,小区里停的满满当当,有的人就把车放到小区对面的巷子里。”居民张女士说。

采访中,很多市民认为,有些道路晚上车流量小,在不妨碍交通的情况下,夜间停车无伤大雅。“禁停之前,晚上把车停在路边,早上再开走,禁停之后再也不敢停了。”家住在济南市历城区闵子骞社区的姬女士说,闵子骞社区中大多数是老旧小区,没有规划停车位,车一直没地儿停,“每天都转着圈找位置,停在楼下还会被后来的车堵得水泄不通,如果家门口的马路能让晚上停放就好了。”

### 2 学校、居民区需求大,部分路段已推行限时停车

记者从济南交警了解到,为了有效利用道路周边的停车资源,一些临近小区、学校的路段,例如舜世路、千佛山西路等,已经推行了夜间限时停车,缓解停车压力。在舜世路北段,一条约200米长的蓝色马路牙子格外显眼,“一到晚上七点,车辆就陆陆续续靠过来,挨着这条蓝线停得密密麻麻。”家住在济南市阳光舜城小区的史先生说,因为小区里没有规划停车位,居民只能插空停车,停车形势严峻。“要是能在不影响交通情况的条件下再延长一段就好了。”史先生说。

在济南市胜利大街小学,显眼的限停指示牌竖在校门口,标明7:00-8:00和15:30-17:00两个时间段,允许接送学生的车辆停车。下午3点半左右,孩子们开始放学,接送孩子的家长也准备就位,大多数开车的家长从接到孩子到开车离开共停3分钟左右,校门口车辆络绎不绝,并没有造成拥堵。

在济南市千佛山西路,标有夜间停车的指示牌表示可以在晚上7点到早上7点临时停靠。7日早上不到7点,记者发现停靠在路边的车陆续离开,只留下少部分车辆。“有时候中午过来下车买饭就几分钟的时间,不会耽误多少事儿,不知道能不能设置为即停即走的路段,允许三五分钟的停车时间。”周边一位居民说。

“工作一直在推进,目前已在学校、公厕等周边施划黄虚线即停即走路段29处、在老旧社区周边设置夜间限时停车泊位14处。”济南交警的工作人员介绍,很多停车问题还需要根据需求和实际情况慢慢规划。

“目前有三个临时解决方案:一是建议周边部分单位新建地下或立体停车场,就近为市民服务;二是通过大队停车办,协调一些单位开放已有的停车泊位,满足周边停车需求;三是有针对性的在一些学校周边、小区周边实行白天即停即走,夜间限时停放的措施,保障白天高峰期道路顺畅通行的同时,满足小区周边老百姓夜间停车需求。”济南交警的工作人员赵庆彬表示。

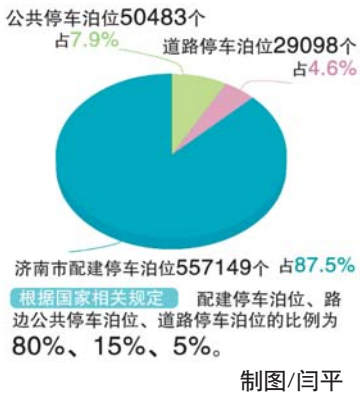
### 3 限时停车效果有限,专家推崇错时停车

“在公共道路上划限时停车位或夜间停车位是解决方法之一,但同时局限性也比较大。”山东交通学院副教授崔晓认为,夜间停车位的限停时间无法符合所有人的作息,如果不能及时挪车,仍然不太方便。“此外,尽管学校门口家长临时停车需求比较大,但实际上现在提倡就近入学,少开车接送孩子是更好的。”

崔晓分析,济南的停车难是多重原因叠加作用的结果,限时停车只是缓兵之计,“治标不治本”。“机动车进入家庭的速度很快,停车场建设却跟不上,这是最直接的原因。尤其是许多老旧小区在建设之初没有规划停车位,业主把车停到公共道路上,禁停和创城给这部分车辆带来的影响比较大。”此外,崔晓认为,济南的公共交通建设不够发达也是一个重要原因。

那么愈发严重的停车难问题究竟应该怎么解决?崔晓说,宏观来看无非是盘活现有停车资源、增加停车位数量和控制机动车增长速度。“修建公共停车场手续很多,周期很长,建设难度比较大。”他分析,其实立体停车场才是从空间问题上缓解停车难的“利器”,但济南基本没有公共立体停车场。

崔晓认为,要盘活现有资源,可以引入“共享停车位”,也就是错时停车。“企业单位或机关单位的停车场在下班之后基本就闲置了,可以把夜间时段的停车位开放给周边居民停放,适当收取费用。政府行政部门或许可以身先士卒,然后慢慢推广。”



制图/闫平

# 错时停车,让多车共享一个车位

□记者 刘紫薇 郝小庆

为盘活现有资源,“共享车位”也油然而生。共享车位是把闲置的停车位利用起来,实现多人分时段共用一个停车位,缓解停车难。

济南玉兴路停车场试点共享车位,155个车位采用分时段优惠停车的管理办法,使每个车位可由两辆车错时“共享”。

济南市市中区停车运营公司管理人员于明介绍,玉兴路停车场将车位使用时间划分为两个时段,周一至周五的早7:30到晚18:00,主要提供给周边的企事业单位工作人员;晚5:00至次日早8:30加周末全天为居民提供车位。

玉兴路停车场白天时段停车费用为300元/月,夜间时段停车费用为240元/月。但如果想要包下一个车位的一整天,则需要600元/月。“租用一整天的费用要比两个时段加起来价格高,这是因为我们不鼓励全天占用停车位,希望用价格手段促进车位共享,提高使用效率。”于明说。

除了错时租赁车位,将自有的车位租赁给别人,实现车位的“共享”,同样能够缓解停车难。目前,青岛已经有100个共享停车场,共享车位约10000个,大部分都是小区内的车位。

“接下来共享车位会在全省内推广。”青岛悦停网络科技有限公司总经理聂鑫说,出租方通过在平台上发布车位信息给求租方,使用线上支付费用的方式,按时出租车位。不仅如此,用户也可以进行车位的分享,将自家的停车位租赁给他人。

另外,11月1日起青岛市南区对单位和个人共享车位的,最高给予1000元/年/车位的补贴。

相关链接

## 停车举报投诉电话

| | |
|---|---|
| 济南市停车办 | 0531-66606310 |
| 济南市停车集团 | 0531-66690539 |

## 各区停车公司电话

| | |
|---|---|
| 历下区 | 0531-86966602 |
| 市中区 | 0531-66676690 |
| 槐荫区 | 15168851193 |
| 天桥区 | 0531-58562166 |
| 历城区 | 0531-88111675 |
| 高新区 | 0531-88802962 |
| 长清区 | 0531-87228126 |

他山之石

## 国企共享夜间车位解决社区停车难

北京居住区夜间停车位缺口达到129万,却有大量公共建筑车位夜间闲置。作为北京西城区首个实施错时共享停车的企业,北京建工三建公司出资400余万元,在原有地面停车场基础上,建成后车位达百余个,向周边居民共享停车资源。

2014年,公司建造了二层钢结构停车楼,和社区商量后,开始向周边居民共享停车资源。许多居民纷纷报名。如何进行资格审核,成为第一道难题。车公庄社区党委书记王文红介绍:“占用企业内部车位停车,首先得保证能遵守人家设置的规章,申请人得靠谱。”于是,除了审核申请人户口本、房本、行驶证、驾照等证件,社区还要进行走访,通过考察后,再根据车主家庭情况、需求迫切程度进行排序,最后确定“共享人”。

三年来,该企业不仅为居民解决了停车烦恼,还获得了70万元政府补贴,一定程度降低了立体停车场建造成本。 据《北京日报》

## 温州车位分三级收费标准差异化

温州市以停车差异化做为治理“五乱”的突破口,推出了机动车停车服务差异化收费原则。根据《温州市区机动车停车服务收费暂行办法》,市区路面泊位差异化停车收费将从11月1日起正式施行,将温州市区首批的4544个公共停车泊位(鹿城区2525个、龙湾1158个、瓯海区861个)划分为三个等级,分别是核心泊位、一级泊位、二级泊位。不同等级、不同时间段停车收费标准各不相同。

温州市区核心泊位停车首小时内4元/辆/半小时,首小时外5元/辆/半小时,收费时间为每日8时-22时;一级泊位首小时内3元/辆/半小时,首小时外4元/辆/半小时,收费时间为每日8时-20时;二级泊位首小时内2元/辆/半小时,首小时外3元/辆/半小时,收费时间为每日8时-20时。

据《温州日报》