



## “便携”咖啡机问世 仅保温瓶大小

新西兰18岁的布里安娜·埃琳和20岁的男友乔希·米滕多夫说,他们发明了一款融合磨豆、煮沸水、冲泡、打奶沫等功能为一体的“真正”便携咖啡机,最近递交了专利申请。

这款咖啡机高32厘米,直径9厘米,看上去像是一个保温瓶,用可充电电池驱动。把咖啡豆倒入位于顶部的研磨器,把水和牛奶倒入位于瓶体中间部分的容器,按下按钮,不一会儿,热腾腾、香喷喷的咖啡就注入机器底部的咖啡杯,把杯子拧下来就可以享用了。机器可以按用户需要制作卡布奇诺、拿铁等不同风味咖啡。

他们把机器命名为PortaPresso,正在为批量生产众筹。他们为这款机器建立的社交账户也吸引了众多关注,已经有不少人表示有意购买。

据新华社

## 流言求证

### 鱼肚子里的那层黑膜有毒?



**流言:**近日,一条“鱼肚子里的黑膜有毒”的消息在微信中流传。消息称:“买来的鱼剖开肚子后,腹腔两侧有一层黑色膜衣……且含有大量的类脂质及粗腰、溶菌酶,有‘腥毒’,千万不能吃,吃了会有害健康。”

**求证:**上海海洋大学食品学院水产品加工及贮藏工程系主任陈舜胜表示,鱼肚子里的这层黑膜学名叫腹膜,它存在于鱼腹壁和内脏之间,是正常的生理结构。具体来说,腹膜是指存在于部分脊椎动物腹腔中的一层黏膜。它包裹着大部分腹腔内的器官,能分泌黏液润湿脏器表面,减轻脏器间的摩擦,具有吸收撞击保护内脏的作用。

陈舜胜还指出,网传信息用了“类脂质”、“溶菌酶”等专业术语,看上去言之凿凿,让不少人信以为真,但实际上错漏百出。首先,肝脏才是鱼类排毒的器官,有无法代谢的脏东西可能会滞留肝脏。而腹膜是鱼内脏器官的自我保护膜,不具备过滤有毒物质的功能。所以,脏东西不会累积在腹膜里。其次,鸡蛋中存在“类脂质”,唾液中存在“溶菌酶”。按网传说法,岂不是吃鸡蛋、咽口水都是危害健康的行为了?市民只需去正规菜场,超市买鱼,尽可放心食用。

据上海网络辟谣微信公众号



## “飞行汽车”只是梦?

飞行汽车虽然可以减少路面车辆的数目,但它们需要机场和停机坪之类的起降站点来转换运动模式。这无疑为交通系统增加了不少新的“节点”,而且这些新“节点”也更加耗时,飞行汽车的起降站点将是未来最容易发生堵车的地方。

### 美好的“飞车梦”

人们对于快捷出行的追求从来没有停止过,汽车便是人们实现快捷出行时最爱用的工具。但汽车出行仍然有些不尽人意之处,比如,汽车必须沿着公路行进,在人口密集的大城市,交通拥挤,常常堵车。

为了克服汽车行驶时的短板,人们一直在憧憬极具未来主义色彩的“飞行汽车”。所谓“飞行汽车”,顾名思义,便是能上天飞、能贴地跑的汽车。试想,当你出行路遇沟壑或者面临堵车时,只需按一下按钮,汽车就一下子跳离了地面,把那些还在拼命按喇叭的倒霉蛋远远甩开,然后你像一只自由的小鸟飞走,“扇一扇翅膀,不带走一片云彩”——这样的画面实在美妙至极。至于飞行汽车的款式和性能,人们对此也有着极高的期望,在科幻小说和电影中,飞行汽车大都是炫酷华丽的跑车造型,飞起来可以在空中翻转腾挪、甩尾漂移,停下来还可以悬浮在空中,让你安逸地欣赏空中美景。

### 不伦不类的“怪物”

“飞车梦”固然美好,人们也为此努力了近百年,但迄今为止,那些跑在公路上的汽车仍然只能老老实实地呆在陆地上,而那些所谓的新式飞行汽车要么名不副实,要么停留在嘴炮阶段。于是,不少汽车专家开始冷静细想,他们发现,飞行汽车的前途其实并不光明,原因在于飞行汽车是一种不伦不类的交通工具。

比如,汽车和飞机有一个共

同的特点,那就是在行驶过程中,它也会受到一种向上的升力,这种升力来自于空气产生向下的分量,这样就必有一个向上的反作用力,于是升力就产生了。如果想要汽车升到空中,就需要开得极快,那么轮子也就“抓不住”地面,难以继续加速了。所以,汽车想要更平稳和跑得更快,就要从流体力学的角度改进车身的外形,以提升“抓地力”,但这却又阻碍了升力。因此,汽车与飞机对于外形的设计要求其实是截然相反的。两种运动模式的矛盾导致飞行汽车在设计时就存在先天不足,除非付出高昂的成本,否则飞行汽车很容易做成笨拙而低效的交通工具。

飞行汽车既能飞又能跑,那么它的起飞和降落就是一大麻烦。人们目前研制的飞行汽车有两种,一种像民航飞机,起飞时张开翅膀,车身变宽,这显然要借助机场。另一种像直升机,可以垂直起飞。然而,由于螺旋桨在转动时会产生巨大的空气涡流,即使专业直升机的起降也需要停机坪的帮助。因此,这种飞行汽车仍然不能在狭窄的公路上随意起降。特拉弗吉亚公司试飞“过渡者”时便闹了笑话:美国航空管理局要求“过渡者”必须在机场起飞,也就是说,司机必须先开车到机场,飞到另一个机场后降落,然后再从另一个机场开到目的地。“过渡者”带来的唯一方便就是帮司机省掉了机场大巴的车票费用。

### 公众的忧虑

假如有一天,飞行汽车真的

实现市场化了,人们就一定会踊跃掏钱购买吗?其实未必,公众对于飞行汽车还有许多忧虑。

首先,飞行汽车不一定能缓解交通压力,甚至反而会造成更频繁的堵车。生活经验告诉我们,堵车现象常常发生在诸如收费站、加油站和红绿灯之类的“节点”附近。飞行汽车虽然可以减少路面车辆的数目,但它们需要机场和停机坪之类的起降站点来转换运动模式。这无疑为交通系统增加了不少新的“节点”,而且这些新“节点”也更加耗时,飞行汽车的起降站点将是未来最容易发生堵车的地方。

其次,人们出行的成本会大大增加。以交通发达的美国为例,目前美国大约有7000架商用飞机和22万架通用航空飞机,为确保航空安全,交通管制系统已经不堪重负。而美国注册的汽车数量超过了2.5亿,如果这些汽车飞起来,那么增添新的航空设施和电子导航设备所需的费用将是天文数字,这些费用最终只会落在公众身上。而且,飞行汽车的价格一般会高于普通汽车的价格,考驾照的难度和费用无疑也会提升。

当然,最令公众们担心的还是安全。飞行汽车存在的安全隐患实在太多了。下雨天,你要防雷,住高楼者要防噪音,空中飞行时要担心汽油还够不够,在路上散步时心里也不踏实,毕竟有东西砸在你脑袋上的可能性会大大增加。如果无法解决这些安全问题,那么炫酷的飞行汽车不要也罢。

据《大科技》



## 白天受伤愈合更快

英国研究人员发现,相比夜间发生的烧伤,白天发生的烧伤创口愈合时间更快,原因可能与人体生物钟有关。英国MRC分子生物学实验室的科学家检测了118名烧伤患者的伤口愈合情况。结果发现,白天造成的烧伤平均17天即可愈合,而在夜晚造成的烧伤则需要28天才能痊愈。进一步实验室研究显示,人体纤维原细胞昼夜工作机制不同可能是创口愈合时间存在差异的原因。每当人体有伤口出现,这种皮肤细胞最早做出反应,促进伤口愈合。然而,纤维原细胞在白天表现更为敏捷,到了夜里似乎丧失了反应能力。

据新华社

## 火星有望氧气自给

欧洲科学家近日称,通过等离子技术有望直接将火星上的二氧化碳转换成氧气,在未来火星探索之旅中实现氧气自给自足。科学家报告说,火星大气的压力和温度范围适合应用非热能(或非平衡态)等离子体辅助来高效产生氧气。火星大气中的二氧化碳含量高达96%,具备通过等离子体分解产生氧气的理想条件。低温等离子体是二氧化碳分解的最佳媒介之一,它可以使二氧化碳分解成氧气和一氧化碳。研究人员表示,火星低温等离子体分解法不仅能提供稳定可靠的氧气供应,而且由于分解出来的一氧化物还可用在推动火箭的复合燃料中,因此可以为人类火星探索提供双重解决方案。

据《北京日报》

## 蜜蜂也有左右撇子之分

人类可能是左撇子或右撇子,而其它动物,如猫、狗、以及灵长类动物也会展现出用手的习惯或是对于某一方向的偏爱。一项来自于昆士兰大学昆士兰脑研究所的新研究表明:蜜蜂也有左右撇子之分。事实证明,一些觅食蜜蜂偏好左侧,而另外的一些则偏好右侧,剩下的则没有偏好。更重要的是,这些个体与个体之间偏好的不同,展示出了这些社会性动物的有趣特征。

据蝌蚪五线谱网

## 科学家提出 隐身衣新概念

以色列科学家们将开始打造一种隐身衣原型,来证实他们让物体隐形的真正可行。这项研究表明,将物体放置在一个由隐形材料打造的表面上时,物体周围的光线会出现散射。这个物体将对我们的肉眼隐形,但是它仍然能够被红外传感器或者雷达探测到。科学家们是在超材料研究的基础上提出的这一隐形方法。

据网易科技

## 机器人医考过关就能看病?

日前,国家医学考试中心发布了“2017年国家执业医师考试临床综合笔试”合格线,皖企科大讯飞和清华大学联合研发的“智医助理”机器人取得了456分的成绩,大幅超过360分的合格线,标志着人工智能在全球范围内首次通过医考笔试。

“智医助理”通过了医考笔试,就难免让人产生猜想,这是否意味着它已具备了从医的资格,可以为病人提供诊疗服务了呢?

远远没有。它之所以能够通过考试,无非是它的数据处理中心已被存储进了大量的医考题目,且这些题目能够轻易被它查阅,仅此而已。说穿了,它还只是

个“考试机器”,虽然具备一定的调阅和综合能力,但创造性思维和看病能力远远不足。

人工智能的强项是记忆,它可以将医学教科书和医学论文都熟记在心,它甚至能够综合过去的诸多病例,给出一个它认为最正确的诊疗方案。但这样做只是在“吃老本”,假如医生普遍依赖于此类产品,医学前沿科技就会出现萎缩。可见,这类人工智能产品即使有实用价值,它们的运用规模和深度也应该得到控制。

在看病过程中,医生总是不断调整和改变诊疗方案,在患者看来,这是不断追求最佳效果的



一个过程。但仅凭经验给出建议的人工智能,答案总是比较刻板,难以应对各种新情况。

由此看来,在科研人员教会人工智能医疗产品创造性思维之前,它只能作为医生的助手或“工具书”而存在。至于医患沟通中的情感和温度,它更是永远无法企及,连做助手的资格也不会有。

据《新京报》