

环境保护是个世界性问题,由于环境污染日益突出,汽车领域的节能减排越来越受到重视。自动启停功能可以在车辆等红灯或临时停车暂时熄火,减少怠速所产生的尾气排放,还能为主省下不少油费。

但就是这样的科技由于消费者不够了解,对其产生了不少的误区。据记者调查,绝大多数车主在上车时会首先关闭启停功能,有着16年驾龄的市民刘先生告诉记者:“启停功能上车必须得关,在济南路上堵车严重,跑不起来,走走停停,这时候自动启停功能对车的火花塞、发动机磨损、电瓶寿命都有严重损害,没有自动启停功能的车,发动机、电瓶寿命会更长”。刘先生说的是大多数开车司机的心声,那事实真的如此吗?让我们一探究竟。 □记者 史大玮

## 购车选配置

# 节油黑科技自动启停 真是鸡肋?

## 节油黑科技自动启停

### A 自动启停普及现状

据记者了解,在我国汽车市场内,装配自动启停的车辆日趋增多。最开始只有一些豪华品牌的高端车型搭载启停功能,如奔驰S、宝马7系、奥迪A8等车型;而后几年豪华品牌的中低端车型和合资品牌的部分旗舰车型搭载启停功能;目前国内的许多自主品牌车型也搭载该功能,实现了国产车节能减排的进步,也见证了国产品牌的技术实力。如果您想购买一台搭载启停功能的汽车,根本用不着花大价钱买豪华品牌!

现市面上搭载启停系统的车辆不在少数,但许多车主在打火后的第一件事就是关闭启停。许多汽车论坛上关于启停的讨论也多是负面,充斥着“鸡肋”、“毁车”等词语。而更过分的是许多论坛里车友教学如何“默认关闭启停功能”,而这样的帖子往往还受到围观群众的一致好评。然而启停功能既环保又节油好处多多,为什么不招人待见?下面就来看看吧!



### B 自动启停的认识误区

对于新鲜事物许多人难以接受,许多人诚惶诚恐,许多人赶时髦。生活在当下飞速发展的时代,每时每刻都有新事物产生,智能手机改变了我们对手机的看法,共享单车方便了我们的出行,然而我们都适应了。自动启停功能从2006年至今已超过10年,为什么还存在误解?如果用10年时间还不能正确认识一项新技术,那只能说接受能力存在问题,下面就来分析一下启停功能的误区:

#### 频繁启动对发动机磨损大

许多车主认为,发动机频繁的启动对缸体和活塞产生巨大磨损,金属碎屑容易对发动机产生二次伤害。乍一听:对啊,这话在理。

经过研究发现,发动机的磨损超过80%是冷启动瞬间造成的,正常运转的磨损则不到20%。发动机自动启停时属于临时停车,油温、水温均在正常值,所以不属于冷启动范畴,没有太大伤害;发动机内部靠油膜润滑,自动启停时间都很短,被机油泵打上去的机油不会都回流,零件上还保留了很多机油,再次热启动对发动机几乎没有太大影响,所以此误区被推翻。

#### 频繁启动电瓶寿命降低

虽然带有自动启停的车型配备增强型起动机和蓄电池,但频繁启动依然会降低电瓶和起动机寿命,在实际用车过程中,

自动启停车型电瓶故障率更高。没有十全十美的人,也没有十全十美的工业设计,如果您仅因此缺点对启停功能存在异议,实乃因噎废食之举!

#### 驾驶体验太差

由于每个车型的设计和调教不同,不同车型的自动启停存在差异。如感应器不灵敏,启停介入时间不准确,时快时慢让驾驶员不易掌握;发动机再次启动时噪音大,影响驾乘人员乘坐体验;在堵车路况时,再次启动有时间差,总有慢半拍的感觉;一些车型的电瓶标准低,根本无法维持压缩机正常运行,所以启停时无法保证空调运行,让乘客舒适度大幅下降。

据专家介绍,搭载自动启停系统的车型实际使用情况下节油率可达到10%左右,百公里还可减少15.1g的二氧化碳排放。以平均油耗为10L/100KM车型计算,那么行驶一公里可节省大约100升汽油。

所以说,启停功能整体来说还是大趋势,只要正确使用,是不会对汽车造成损害的。但是在特殊情况下也是需要注意的。

#### 停车加油

在加油站停车加油的时候,有些车主可能不注意踩刹车后启停介入发动机熄火,并没有手动熄火。其实这样是存在一定的安全隐患的,万一脚一松发动机启动就容易出现危险情况,所以在加油站千万别贪图省事。

#### 连续塞车

在国内很多地方一旦出现塞车之后,尤其是上下班高峰期,通常车辆都是缓慢行驶并且是走走停停,这时候启停这个装置就很让人反感了。踩一下刹车熄火没几秒又要往前走短时间内反复启停脚是比较受累的,再加上启停带来震动更是影响驾驶感受。

#### 低速泊车

一般泊车的时候速度都是比较缓慢的,要是遇到比较难以停靠的位置还得踩油门打方向,这时候如果启停系统开启的话,会很影响驾驶者,如果是新手的话就更加紧张。

#### 下大雨天

下大雨天需要关闭启停系统的原因,主要是考虑到严重积水的问题,像一些大城市一下大暴雨就内涝,再加上大雨塞车现象更为严重。这时候部分路段的积水深浅不知,再加上拥堵的情况,发动机一旦熄火了,在不知情的情况下踩油门发动机再次重启随时都可能导致发动机进水。

对于发动机启停这个配置,我相信大部分人是反感的,因为目前十几万甚至二十多万的车型里这个技术在体验方面并不是很好,启动时的震动和噪音都是比较的明显。但这个配置却已经是大部分车型标配了,你就算不想要也不行,至于这个配置好不好只能说因人而异吧!

## 中弘置业、华润置地“大忽悠”房企被查处

“说是公寓,每间房还有独立卫生间,结果买来才发现是办公用房。”近日,济南市城乡建设委员会发出《关于山东中弘置业有限公司、华润置地(济南)有限公司虚假宣传行为处理意见的通报》,这俩房企因存在虚假宣传行为受到处理。

通报称,山东中弘置业有限公司开发的济南中弘广场17号地块B、C栋高层商务办公楼,位于经十东路北侧中央商务区,规划用途为办公,规划设计每层配建一处公共卫生间。目前项目主体已封顶,网签销售16套。经查,自2016年5月以来,该公司销售人员在售楼处公开发布虚假宣传信息,将规划用途为办公性质的用房按“公寓”进行包装,并承诺每间用房均设置独立卫生间,公开对社会推广销售,诱导广大消费者购买。

华润置地(济南)有限公司开发的济南华润万象城北地块高层商务公寓,位于经十东路北侧中央商务区,规划用途为商务公寓,目前尚未取得商品房预售许可证。经查,自2017年9月起,该公司利用短信平台、电台、网络媒体等形式对商务公寓以“类住宅”户型进行宣传推广,打着不限购的旗号,夸大房屋的居住功能,误导消费者。

通报指出,这两个房企的行为违反了《山东省商品房销售条例》有关规定,严重扰乱了济南市房地产市场秩序,在社会上造成了极坏的影响。

济南市建设部门责令山东中弘置业有限公司限期整改,整改期间暂停项目销售、停止网签,不良行为记入企业信用档案。后期项目应严格按照施工图建设,如发现存在擅自对房屋上下水等设施设备进行改造的行为,将依法严肃查处。责令华润置地(济南)有限公司限期整改,整改期间停止项目宣传推广行为,不良行为记入企业信用档案。

记者 史大玮

## 冬季到来 红木家具该怎么保养?

冬季气候比较干燥,尤其是北方地区,入冬供暖之后,室内温度提高让红木家具中的水分加速蒸发,若保养不好,会造成家具干裂,影响红木家具整体的欣赏价值和收藏价值。

一、在摆放红木家具时,要注意让家具远离暖气等热源,最少保持1米左右的距离。二、北方冬天的气候原本湿度就比较低,加之普遍使用暖气,室内较为干燥。三、红木家具的摆放要注意平和平,家具整体要与地面保持垂直,否则易引起家具整体和门等部位的变形,最终造成缝口开缝,有损家具的寿命。四、不要用湿布去擦红木家具的灰尘,首先应用鸡毛掸将家具浮面灰尘轻轻拂去,再用纯棉干布擦,以免颗粒灰尘伤害家具表层。记者 史大玮

## 青岛惊现15层楼高车库 刷卡取车还能自动掉头

□记者 史大玮

地面车位紧张,刷一下卡就能把车停到15层高的停车库内,取车也就用90秒时间。在西海岸新区青岛德盛利立体停车设备有限公司内,一座15层“塔式”停车库将立体停车的便利展现得淋漓尽致。据悉,该公司研发生产的这种垂直升降智能立体停车库已经在陕西等地投放市场。

“停车的时候,只需要把车开进一层车库,刷卡后电梯就会利用提升设备把车停到立体停车库任意一层的空位上”,青岛德盛利集团有限公司办公室主任王焕宇告诉记者。

在车辆进入停车库以后,整个停车过程都是由电脑控制,智能停车系统会通过四周的远红外摄像头,根据车辆长短高低选择适合车辆的车位。在汽车上升和下降过程中,车库配备的防坠落自锁装置、钢丝绳防护、升降机保护等多种安全自动检测系统,将保障车辆安全。

取车同样方便,在停车库门口刷卡,等待约90秒时间,电脑控制系统会将车送至电梯后运送到一层门口。值得一提的是,停车时本来朝里的车头,会被智能化地调整到车头朝外,方便司机上车。车辆停取实时监控,可以让车主看到停取车的全过程。

这一实现垂直升降的智能立体停车库,占地面积不到50平方米,已经在陕西等地投入使用。50平米面积按照地面停车方式,可停车3辆,但这个15层的立体停车库共可停放30辆汽车,每层停放2量,停车数量相当于传统停车场的10倍。

据了解,除了垂直升降式智能立体停车库,该公司还可以生产升降横移、简易升降、平面移动、垂直循环等多种类型的立体停车设备,是山东省唯一一家拥有5类主流资质类型的企业,升降横移停车库已经在青岛本地投放。从2008年成立以来,青岛德盛利立体停车设备有限公司

与山东大学、中国石油大学(华东)等多所高校建立了长期产学研合作,并建设了青岛市智能立体停车设备工程研究中心,目前已获得授权实用新型专利58项,外观设计专利8项,其中升降横移类智能停车设备获得国家重点新产品认证,产品技术达到国内领先水平。

王焕宇告诉记者,公司还和青岛特锐德电气股份有限公司合作,开发建设了“充电式立体车库”,当电动汽车停放在立体车库内时,通过安装在立体车库上的充电桩可以给电动汽车及时充电,成本比单独建设充电桩要低一半左右。