

新旧动能转换驱动技术革新 喜旺烤肠等产品实现技术新跨越

喜旺承担国家科技部重大项目取得突破



喜旺集团与加拿大科研机构共建联合研发中心。

□记者 史大玮

近期,由喜旺集团承担的国家科技部“北方特色酱卤熏菜加工关键技术及产业化”“中式传统肉制品绿色制造关键技术与装备研发及示范”等科研项目取得突破性进展,连结硕果,集团科技研发实力实现重大提升,在西式烤肠制造技术与中式酱卤肉制品研发领域实现了一系列关键技术突破,产品工艺和技术研发实现新的跨越式发展。

随着科研项目的顺利进展,喜旺的新产品研发也硕果累累,喜旺烤肠、喜旺烧鸡等产品无论是口味口感、色泽外观还是在品质,都有了新的突破,取得跨越式提升。在刚结束的由世界肉类组织主办的中国国际肉类工

业展览会上,喜旺烤肠、喜旺烧鸡以技术创新获得与会各界的高度赞誉,喜旺集团也荣获世界肉类组织金牌会员荣誉。这是喜旺集团一直以来重视科技创新、不懈追求新技术、高度重视研发工作的结果,也是新旧动能转换驱动技术革新的必然成果。

强大的科研实力 助推喜旺烧鸡等产品升级

喜旺烧鸡、喜旺烤肠等产品取得的跨越式升级换代,与喜旺强大的研发实力息息相关。多年来,喜旺集团一直注重对新技术的研发和应用,坚持以新旧动能转换推进技术创新,与中国肉类研究中心成立联合研发中心,与中国农业大学、江南大学等高校成立联合技术中心。

正是凭借着对科研平台建设的重视以及强大的创新能力,喜旺在肉制品科研方面硕果累累。喜旺集团研发中心先后被评为“国家认定企业技术中心”“国家猪肉技术研发分中心”“山东省企业技术中心”等等,并参与了《酱卤肉制品》等多项国家及行业标准的编写、修订工作,对肉制品行业科研水平的提高起到了积极的促进作用。强大的科技研发实力是此次喜旺烧鸡、喜旺烤肠等产品实现技术革新升级的强劲动力。

产品走出去技术引进来 科技助力喜旺烤肠 风靡国际市场

当前,喜旺集团把“加快新旧动能转换”作为企业的创新驱动动力,坚持以开放促发展,以国际合作促改革,引进国外先进的肉制品加工技术,实现国内外技术完美结合,从而助推喜旺集团国际化进程。2004年,喜旺集团在加拿大艾伯塔省成立了分公司Siwin,成为中国肉制品行业第一家走出国门建厂的中国企业。在艾伯塔省,喜旺与当地的农业科技厅、科研机构联合建立研发中心,积极邀请来自美国、德国、法国、奥地利、芬兰等西方发达国家的肉制品专家及营养学专家,重点进行食品营养的研究,以新

旧动能转换推动中西合璧,最终实现了中式传统肉制品研发技术与国外现代营养技术的完美结合。

2013年,在艾伯塔省肉食品评比大赛上,喜旺一举获得猪肉类产品评比第一名,成为此奖项历史上首个中资企业。2014年,喜旺又获得中加合作卓越企业奖,喜旺Siwin公司是入围企业中唯一的食品企业,也是唯一由政府提名的企业。目前,喜旺已有30余种产品在加拿大各大主流超市销售,产品风靡北美,受到不同族裔、文化背景的消费者的高度认可。

2017年1月,喜旺烤肠等产品正式进驻日本高端超市Costco系统,以高端定价、高品质、好口味的品牌形象亮相日本主流市场,近半年来销量逐月攀升,喜旺烤肠的销量迅速跃居当地同类名牌产品的前列,受到日本消费者的欢迎。

国内国外共建研发中心 驱动新旧动能转换

喜旺在国内、国外公司共建研发中心,强强联手,有效实现了技术、信息共享,从而将国外先进的技术、经验传递到国内,实现了西方先进肉制品加工技术与中国百年健康滋补配方的有效结合,有效带动了国内新产

品的研发、转化,喜旺烤肠、喜旺烧鸡等新产品应运而生。国内国外共建研发中心的举措,有效驱动了新旧动能的转换,实现肉制品加工技术的快速转型升级,从而为喜旺集团的国际化运作带来新机遇。

据悉,在产品畅销加拿大、日本之后,喜旺海外siwin公司的发展已步入快车道,集团将于2018年正式进驻澳大利亚市场,并已通过美国、欧盟等国家的出口批准证书,产品很快会进入美国市场,集团还计划在未来的五年内开辟欧洲及南美市场。相信随着新品技术的跨越式发展和国际化步伐的加快,喜旺将把新技术、好口味带给更大的国际市场,让全世界品尝肉制品独特的中国味道!



喜旺集团海外Siwin公司实验室。

青岛驾考实行科目二三四连考

近日,青岛开始实行小型汽车驾驶人考试连考新规,将科目二、三、四纳入连考范围,学员考完科目一30天后就可以预约一天内连考三个科目,领取驾驶证时间缩短10天。

根据青岛去年4月1日修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》,科目二、三可以同时预约,连续考试,但学员考完科目三10天后才能考科目四。此次新规实行后,学员考完科目一30天后就可以一天内连考三个科目,这也意味着学员最少跑两次腿就能拿到驾照。

预约考试后,学员如果科目二考试不合格,仍可以继续参加科目三考试,但无论通过与否都需要重新预约科目四,10天后再考。据《青岛日报》

近报读者联谊会举行看表演听戏曲,联谊活动挺热闹



“近报读者服务中心读者联谊会”现场。

□吕强

11月22日,“中广乐好365近报读者服务中心读者联谊会”在阳光壹佰雅高美爵酒店举行。本次联谊会为新加入的120多位读者颁发了读者证,现场还有歌舞、济南特色吕剧表演。

联谊会上,一曲“优美的歌声献给妈妈”将气氛推向高潮,读者们畅谈近报的百味资讯。“近报读者服务中心”还为新读者颁发了福利物资。

“近报读者服务中心”作为读者和近报沟通的桥梁,以“贴心、贴心、可读、可用”为理念,传播近报文化,倾听读者心声,把服务真正做到实处。

济南开通12338女性维权平台

近日,济南市妇联开通12338手机维权平台,这是市妇联借助辰律律师事务所“法律援助在线”开通的微信平台,是继去年开通“泉城女性维权e线通”的基础上,开辟的又一条妇女维权工作新路径。

用户可以在关注济南市妇联的公众微信号“泉城女性”后,点击“微服务”——“巾帼维权”即可进入该平台,平台主要设置在线学法、在线维权、在线法律援助三个功能模块,涵盖法律法规、以案说法、在线咨询、法律援助申请条件等内容,为济南市妇女儿童提供更加优质、便捷的法律服务。

记者 刘一梦

济南公安2日至6日暂停办理护照等业务

近日,记者从济南市公安局出入境管理局了解到,根据公安部、省公安厅统一部署,济南市将启用全国公安出入境管理信息系统。12月2日至12月6日系统切换期间,济南市全市公安机关出入境管理部门所有受理点、自助服务区及政务服务网等服务平台将暂停服务,届时,护照、签证、港澳台通行证等业务均不能办理。12月7日,恢复正常业务办理。

广大申请人需注意调整办证时间,如果有紧急事项,可以拨打0531-85081000进行咨询。记者 刘紫薇

全省212个收费站试点自动支付

绑定微信后上下高速自动识别,不用停车取卡

□记者 郝小庆

近日,记者从齐鲁交通发展集团获悉,山东212个收费站正在试点不停车自动支付的通行方式。该方式以“高速e行”微信公众平台或同名APP作为支付系统,用户用手机注册,上下高速时即可通过车牌识别,不领卡、不停车自动支付。

“这一新型支付方式是为了解决收费站处常常出现的拥堵状况而研发的。”齐鲁交通发展

集团总经理徐清峻介绍,用户可以关注“高速e行”微信公众号,或者下载同名APP,通过注册车牌号,绑定微信(支付宝或银行卡)或者预存通行费,就可以使用了。

已经注册的车辆通过收费站时,设备会自动抓拍牌照信息,判断车辆注册情况,并自动完成抬杆放行操作。下高速时,系统会在预存的通行费或者绑定的微信、支付宝或银行卡中自动扣费,整个过程不必停车,只

要放慢速度安全通过即可。经测算,使用“高速e行”进出高速,一辆大货车从车头进入收费窗口到车尾离开的时间是10-15秒,是原来速度的3-5倍。

“近期这一方式正在山东212个收费站进行试点,全省300余个收费站中还有1/3左右没有部署完成。”徐清峻说,现在各个收费站管理公司在积极联动,争取春节前后在全省部署完成,届时客车就可以不领卡、不停车,通行含ETC车道在内的所有车

道;货车可以不领卡、不停车通行自助发车道和人工车道。“试点期间还需要驾驶员正常领卡、还卡,但已经可以自动支付,不用掏钱了。在出口车道也能正常领取通行费发票。”



试点自动支付的收费站 扫码查看212个