



12月1日,济南市窑头路的中凯石油推出“持卡加油最高直降1.1元”的优惠活动。记者 刘紫薇 摄

加油省钱小贴士 制图/顾佳泉

每周二、周五加油有优惠	
● 中国石油	
持卡自助加油	
92#:	5.71元/升
95#:	6.75元/升
无卡非自助加油	
92#:	6.76元/升
95#:	7.25元/升
● 中国石化	
持卡自助加油	
92#:	6.16元/升
95#:	7.25元/升
无卡非自助加油	
92#:	6.76元/升
95#:	7.25元/升
● 中惠泽	
持卡非自助加油	
92#:	5.16元/升
95#:	5.65元/升
无卡非自助加油	
92#:	5.96元/升
95#:	6.45元/升
夜间加油也优惠	
● 中胜石油	
每天19:00~次日7:30	
92#:	5.96元/升
95#:	7.25元/升
● 中凯石油	
每天19:00~次日7:30	
92#:	6.16元/升
95#:	7.25元/升

地炼企业抱团取暖
将形成“第五桶油”

由于山东地炼企业没有直接的零售终端市场,成品油只能通过批发方式,经多次转卖进入零售渠道,地炼企业的油品会通过央企外采方式进入央企成品油企业。但地炼企业单厂营销谈判能力有限,议价及仓储调剂能力不足,“油好价低”的现象长期存在。

专家分析,中石化、中石油两集团在同区域、同时期从地方炼化企业和其直属炼厂出厂采购价相比,汽油价格低1000元-1500元/吨,柴油低800元-1200元/吨,成品油销售价格被终端“剪羊毛”。山东地炼企业没有自己的成品油市场渠道,单个炼厂零散销售将使山东地炼企业销售雪上加霜。

为了避免被“剪羊毛”,东明石化牵头组建炼化集团,将逐步形成第五桶油,在保证炼厂利益下,争取零售终端市场利润。 (据《齐鲁晚报》)

泉城油价争夺战

□记者 刘紫薇

1 五个月内六连涨
加满一箱多花约40元

7月份以来,国内油价经历了11次调控,其中5次搁浅,6次均为上涨,92号汽油由每升6元上涨到6.76元,95号汽油涨了0.83元,稳坐“7元时代”。据卓创资讯分析师徐娜介绍,按一般家用汽车油箱50L容量估测,现在加满一箱92号汽油要比7月份多花38元钱,95号的则要多花41.5元。油价的上涨让市民用车成本增加,货比三家显得更为重要。各个加油站为了拉拢客户,推出不同优惠活动,持续打起“价格战”。

12月1日下午,记者来到经十路与燕子山路交叉路口的中惠泽加油站,加油站前大排长龙,十几分钟时间,有三十多辆车进进出出。中惠泽加油站每周二、周五油价下降0.4元,这天是周五,加油机上显示的92号汽油价格为每升5.96元,95号汽油价格为每升6.45元,若持会员卡则再降0.8元,92号油每升仅需5.16元。

记者走访了中国石油、中国石化、中惠泽、中胜等多家加油站,发现除了民营加油站,国营企业也有优惠活动。与中惠泽、中胜石油相比,位于经十路与奥体西路交叉路口的中石化加油站促销氛围不太浓郁,但加油站推出了“加油返券”的活动,加满150元可返5元或7元电子优惠券,每周二、周五持卡加油,92号汽油直降0.6元。

以12月1日92号汽油为例,中国石化、中国石油、中胜石油、中惠泽的优惠价格分别为6.16元/升、5.71元/升、5.96元/升、5.16元/升,每升的价格最高相差1元。

今年7月以来国内油价
调整周期及幅度

调价窗口	汽油 (元/吨)	柴油 (元/吨)
11月30日	油价搁浅	
11月16日	↑265	↑250
11月2日	↑150	↑150
10月19日	油价搁浅	
9月29日	↑210	↑195
9月15日	↑95	↑95
9月1日	油价搁浅	
8月18日	油价搁浅	
8月4日	↑175	↑165
7月21日	↑75	↑75
7月7日	油价搁浅	

“周二、周五每升直降1.2元”“夜间每升优惠0.8元”……今年下半年以来,尽管油价“六连涨”,但济南各大加油站的优惠力度依然持续,泉城“加油战”的硝烟并未停止。记者通过走访济南多家加油站发现,大部分加油站参与到价格战当中,市区加油站优惠幅度多在0.6元-1.2元/升之间,不同的加油站优惠之后每升价格差最高达到1块钱。

2 市场供大于求,民营加油站降价对抗“两桶油”

加油站调整优惠政策的依据是什么?各站所处位置不同、区域不同,消费习惯和竞争对手分布也不一致,需要根据各站所处位置,来制定相关优惠活动。”中国石油天然气股份有限公司山东济南分公司相关负责人说,他们的加油站优惠政策跟随市场变化,与周边中石化营销政策基本相同。

“目前92号汽油是优惠力度最大的油品。”该工作人员说,持卡自助加油是目前最优惠的方式,加油卡全国通用,周二、周五

会员日持卡在自助机上加油每升最多能优惠一块钱。

民营企业是泉城“加油战”的主力军。“中胜石油在济南共设10个加油站,根据周边市场推出不同的优惠。”山东中胜石油化工有限公司相关负责人介绍,中胜石油92号汽油每天夜间直降0.8元。而在位于历下区窑头路,属于中胜石油下属品牌的中凯石油优惠力度更大,92号汽油夜间直降0.6元,加上充值返还后每升能优惠1.1元。

“周边‘两桶油’和中惠泽

优惠力度太大了,所以我们不得不紧跟着推出系列降价和服务的活动。”该负责人说,作为民营加油站,市场占比较低,基本只服务于周边小区居民,很难与“两桶油”竞争。降价促销,也是无奈之举。

“中国石油、中国石化的加油站约占53%,民营企业也能占到四成以上。”徐娜说,现在市场供过于求,在供应量大大的情况下,就需要各个企业抢占终端市场,价格战是民营加油站抗衡国营企业的常用方法。

3 加油误差属正常现象,最多不会超过0.25升

国营、民营加油站价格相差较大,是否意味着油量或质量上也存在差异?此前中惠泽加油站加一箱油少7升的事件闹得沸沸扬扬,有市民拍摄视频证明,工作人员分别将一升汽油加在了两个容量为一升的容器中,结果显示不足一升。对此,济南市质监部门对中惠泽加油站进行了突击检查,对加油机进行多次取油测量,最后得到的误差结果均在合理范围内。

济南市质监局相关工作人员介绍,进油管滤杯堵塞会使得加油机喷枪的流量变小,在这种情况下,一升油就会变得“不够秤”。

《燃油加油机检定规程》对加油机误差做出了相关规定,加油机最大允许误差为±0.3%,而在加油机流量小的非正常状态下,加油机的最小被测量的最大允许误差应不超过±0.5%,也就是说,正常情况下

市民加满50升的油箱误差不会超过0.15升,在流量小的非正常情况下误差也不会超过0.25升。

另外,地面不平同样会使油箱不满,产生误差。在中胜石油加油机旁边贴着醒目的标志,对加油机的误差进行解释,加油现场地面不平,由于坡度的原因车辆会倾斜,油箱加不太满,经过多次试验,在斜坡上倾斜加油与平地加油会有20-40元的误差。

4 民营加油站每升利润比国营多0.82元

“今年7月以来受库存下滑、美国飓风导致原油供应中断、伊拉克夺回油田等一系列因素的影响,造成了油价的连续上涨。”徐娜说,即便油价上涨,但很多民营加油站涨幅较低,一些民营加油站甚至比调控价格低1.6元。徐娜分析,由于产销模式不同,中国石油、中国石化等国营加油站产销分离,中间会产生一定的加价环节,而民营加油站从一些地方炼厂以出厂价购得石油,中间环节较少,进价便宜,所以降价幅度相对较大。

“中国石油、中国石化一吨油的进、售价差约2000元,折合到每升的利润就是1.48元,而民营石油的价差相对较大,有的一吨价差超过3000元,折合到每升的利润约2.3元。”徐娜说,随着零售市场的缩减,民营加油站为了抢夺市场而出让利润,进行大幅度的降价,有的每升甚至降价1.5元以上,虽然降价幅度大,但也有一定的利润空间,不至于亏本。

徐娜分析,随着中国石油、中国石化加入加油“价格战”,民营加油站会以更低的价格出

售,生存空间也就被逐步压缩。接下来加油站的发展趋势应该还是以国营的单位为主,个人名义下的加油站可能越来越难生存,而如果民营企业有一定的销售网络,能够同时运营多家加油站,有强大的财力支撑,依然能有一定的生存空间。

接下来油价是否还会继续上涨?“现在原油价格进入了横盘整理的阶段,很难再出现连续性的上涨或者下跌的行情,变化率在低位震荡,本轮成品油调价基本会在搁浅或者是小涨之间。”徐娜说。

2020年车用乙醇汽油
将在全国范围推广

随着空气污染越来越严重,作为空气污染源之一的汽车排放污染被作为重要整治点。以前90号、93号、97号汽油升级成了92号、95号和98号,有消息称92号、95号汽油也将取消,到2020年,全国范围内将大力推广车用乙醇汽油,将会在汽油中加入10%左右的乙醇。目前乙醇汽油已经在北京、天津、山东等地完成首批试点。

相对于传统汽油,使用乙醇汽油能减少汽车尾气中的碳排放以及其他有害物质的污染,可以使汽车有害尾气排放总量减少35%以上,从根本上改善日益恶化的空气质量。

许多车主担心乙醇汽油会有腐蚀,会对发动机产生损伤。专家表示,乙醇汽油燃烧的时候会产生乙酸,乙酸有较强的腐蚀性,特别是对汽车金属,乙醇浓度过高的话会对发动机产生损伤。不过,乙醇含量少于10%时对发动机基本不会产生损伤。 (综合)

油灯亮了再加油
会缩短油泵寿命

加实惠油是一方面,而在开车时的一些习惯,也可以帮助有车一族在车用成品油的消耗上省去一笔不小的费用。

在日常驾车过程中,切记不要等油灯亮了再加油,当燃油剩余三分之一到四分之一时,就应加油了。油泵位于油箱内,油泵连续工作时温度较高,浸在燃油中可以有效降温。而油灯亮时说明油面已低于油泵,如果每次都等灯亮再去加油会缩短油泵的使用寿命,油箱的存油太少还有可能烧毁油泵。而且,每次加油也不能太满,四分之三就够,可以减少自重,多了会增加行驶时车辆的负担。

此外,还应尽量少用刹车,因为刹车比较耗油,可以使用松油门的方式减速。

据中国财经