



□记者 郝小庆 刘紫薇
通讯员 李东

济南2017年提出的16件民生实事工程中,有一项是打通西泺河路、泺安路西延、铁厂北路西延等27条瓶颈路、断头路。今年年初开始,由济南市交通委牵头,济南开始了一场对市区瓶颈路、断头路的打通“行动”,计划年内打通27条断头路、瓶颈路。记者实地探访后发现,截止目前,已有25条道路打通,剩余2条电建路和刘长山路一期工程也将在月底前放开通车。

这些道路经过拓宽车道、管线升级等工程,多数都摇身一变成了宽敞、漂亮的城市主次干道,不仅连通了区域内交通,也成为一道道风景线。尽管破碎路网的“修补”已初见成效,但济南市区目前仍有约200条瓶颈路、断头路卡着城市道路循环。

瓶颈路断头路修的挺漂亮

济南今年目前已打通25条,城区还有200余条待修补



齐州路南延改造前。(济南市交通委供图)



铁厂北路改造前。(济南市交通委供图)



齐州路南延改造后。记者 金灿 摄



铁厂北路改造后。记者 金灿 摄

1 由堵变通,卡脖路拓宽变通途

今年即将全部打通的27条市政道路中,有17条是拥堵多年的“瓶颈路”。这些瓶颈路的存在给济南更加“添堵”。

18日,记者来到槐荫区腊山北路南段,看到原本狭窄拥堵的“卡脖路”已经拓宽为双向六车道,快车道完全放开通行。道路两侧的房屋拆迁有一些建筑垃圾残留,裸露的地面铺着绿网,长长的施工围挡还没拆除。“这一路段两侧的拆迁难度较大,不过前几天快车道已经放开通车,目前正在进行拆迁路面清理,慢车道、人行道和路灯附属设施的建设也开始同步完善。”济南市交通委交通设施管理处工作人员郭庆伟说。

位于天桥区的汽车厂东路也于近日全面通车。汽车厂东路连通济泺路至西工商河路,穿过翡翠郡小区时道路变窄,中间还建有供居民休息的廊亭影响通行。再加上停车问题严重,车辆想从这里穿行挺费劲。今年5月24日,这条路进行了扩宽和管线

改造,拆除了小区门口的门楼,“目前这一路段只剩交通安全设施和交警抓拍设备还不完善,部分车辆仍然停在路边,不过很快设备安装好后就完全改造完成了。”郭庆伟介绍。

原来双向两车道的齐州路南延如今已经“摇身一变”成了双向四车道。20日,记者来到齐州路南延,看到道路约30米宽,两侧栽种了绿化植物,新铺好的沥青马路崭新明亮。“齐州路南延周边有外海小区和杨庄新区,还有小学和幼儿园,这条路的打通解决了附近上万居民的出行。”山东建设建工集团工作人员孙玉振介绍,之前齐州路南延杂草丛生,还有一些集市影响着车辆通行。

除了这几条瓶颈路外,王舍人片区的坝王路也已于近日放快车道通车,正在完善附属设施建设。玉兴路、北关北路、环山路环山南路、花园东路等其他14条瓶颈路自今年4月起先后提升扩宽并放开通车。

2 从无到有,断头路打通成景观大道

除了拥堵狭窄的瓶颈路,济南还有一些道路是明确的“此路不通”——断头路。这些断头路有些是因为最初规划的道路逐渐无法满足周边城区的发展,例如泺安路西延;有的则因为拆迁原因迟迟无法打通断头,例如旅游路西段舜风苑至舜耕路路段。

20日,记者来到槐荫区泺安路西延工程,长约1.3公里的泺安路西延连接了药山西路至无影山北路,已经具备通车条件,目前北半幅已经可以通车,马上完全放开通行。蓝翔路向东800米左右的一标段已经全部施工

完成,路灯及基础设施标线已经画好,剩余500米的慢车道和绿化带、交通附属设施等建设还在完善中。

“以前从无影山北路通往蓝翔路要从二环北路绕路,泺安路打通后,同样的距离车程能缩短约10分钟,同时分流了二环北路的车流,缓解了交通压力。”郭庆伟说,打通之前,泺安路积水比较严重,管线配套也不完善,全面通车后,可从东宇大街直通济泺路。不过现在中间经过的蓝翔路因路面破损严重正在进行升级改造,施工期间路面占用较大,该方向来车

27条瓶颈路、断头路详单

瓶颈路
玉兴路
北关北路
顺河高架南延一期
西泺河路
土屋路
万寿路西段
卧龙路
机床二厂路
七里山西路南段
环山南路
汽车厂东路
农干院路
环山路
花园东路
黄台南路东延
腊山北路南段
坝王路
断头路
旅游路西段
铁厂北路西延
泺安路西延
电建路
刘长山路西延一期
八涧堡路
齐州路南延
东宇大街南延
公益街
凤凰路南段

仍不够方便。

位于市中区的旅游路西段北起历阳大街,南至舜耕路,是典型的多年断头路。其中历阳大街至舜风苑小区路段已在2015年底完成,而舜风苑至舜耕路段则因拆迁原因迟迟未能进场。今年6月底,断头十多年的旅游路西段终于打通,连接至舜耕路,且沿线风景优美,形成了一条1.3公里长的景观大道。沿线阳光舜城等社区居民出行更加方便,同时也分流了一部分二环南路向东通行的车流。

此外,东宇大街南延、凤凰路南段、八涧堡路等断头路也已打通,其中凤凰路南段因南端隧道施工,暂不放开通行。

3 刘长山路西延、电建路月底通车

18日下午,记者来到济南市黄台南路东延,看到路上还有绿色的围挡,工人们正在紧张施工,路面凹凸不平,此时正值放学时间,路上机动车、电动车混行,塞车情况严重。记者从济南市交通委获悉,黄台南路东延原本计划在今年10月30日打通,由于需要结合轨道交通R2线的施工,所以黄台南路东延需等到2019年9月底轨道交通施工完成后再开放通行。

同样藏在绿色围挡背后还没露出真面目的凤凰路南段,其实地面已经全通,满足了通车条件。“凤凰路南段旅游路至车脚山隧道之间的这一段长约1.7公里,打通后将连接东延的二环南路。”郭庆伟介绍,由于隧道还在建设,加上道路两侧没有小区、单位等,因此短时间

内凤凰路南段不会放开通车。沿凤凰路向北,北段也在施工当中。“北段向北直通工业北路,预计明年竣工,届时整条凤凰路将连通工业北路和二环南路,成为城区东部贯穿南北的一条重要道路。”郭庆伟说。

在电建路北段,围挡围起来的道路上盖着厚厚的“被子”,现场施工人员介绍,水粉铺完之后便开始铺设沥青路面,月底前就能放开通车。届时电建路将打通工业北路至滨河南路884米的距离。此外,备受瞩目的城市东西“新动脉”——刘长山路西延一期工程也已经进入尾声,马上进入沥青摊铺阶段,月底前打通后,将与刘长山路、卧龙路、二七新村南路、六里山南路、济大路形成东西向主通道,缓解经十路压力。

4 200余条瓶颈路、断头路待修

尽管这27条瓶颈路、断头路年内全部打通,但这与济南城区200余条瓶颈路、断头路的总数相比还远远不够。记者探访中发现,历下区和历城区的交界外路网破碎明显,辛祝路、奥体西路等多条断头路还有待打通。

19日,记者来到济南市历城区辛祝路北头。由于轨交R2线正在施工,祝甸路以北的路段都无法通行。“这一区域往南走其实没什么问题,但要向北跨过胶济铁路就只能绕行二环东路。”家住祝甸东方花园的居民刘先生说。辛祝路附近聚集了上海花园、东方花园等多个大型社区,但向北跨过胶济铁路,连接电建路这一段已经立项一年却迟迟没有打通。记者了解到,未来辛祝路如果打通,南连华信路可直达二环南路,北接电建路直达二环北路,

贯穿城区南北。但近期内仍没有要动工的消息。

2012年就提出要打通的和平路东延今年终于有了动静。19日,记者在二环东路以东的燕明路看到,路北侧已经被施工围挡围起来了。据现场施工人员介绍,现在动工的只有二环东路至燕翅家园小区前的短短200多米距离,北侧的建筑已经拆了一部分,现在正在进行管道和线杆管线的预埋。据了解,和平路东延将向北绕燕翅山脚,打通至燕翔小学附近。通车后,市民可以直接从和平路到达浆水泉路和CBD,不必再绕行解放东路或窑头路。

郭庆伟告诉记者,目前还没有明确的2018年瓶颈路、断头路打通计划。“到时候会结合辖区政府的拆迁进展,优先考虑需求较大的道路。”