

GoFun、喜尔客、中冠……500多辆共享汽车在济南开跑

新能源共享汽车“三足鼎立”

□记者 刘紫薇

自去年11月份开始,共享汽车陆续登陆济南,市民在街头偶尔能看到标有共享汽车字样的新能源汽车。目前济南市共有三个品牌的新能源共享汽车约500辆,其中,最早到达济南的中冠将大部分车辆投放在高新区,目前有4000多名实名用户。喜尔客共享汽车紧随其后,在济南市设立了40多个停车点,是目前覆盖面积最大的品牌。

近日 GoFun 出行的到来,降低了共享汽车的使用门槛,推出了免押金、“一元用车”等服务,让济南共享汽车市场的竞争愈发激烈。

降低门槛免收押金 尝鲜6小时花6.7元

穿梭在济南大街小巷的新能源共享汽车目前有三种,“GoFun 出行”、“喜尔客”和“中冠出行”,这些共享汽车大都体积偏小,挂着绿色的新能源号牌,白色的车身上贴着绿色的标识。据了解,这三种共享汽车均按照实际行驶里程+实际使用时间计费,通过 APP 借还车,市民若想使用共享汽车需要先扫描车身的二维码下载相应的 APP,通过上传个人身份证和 C1 及以上驾驶证的照片进行验证。

在 GoFun 出行进驻济南之前,另外两个品牌中冠出行和喜尔客的共享汽车已经在济南跑了三四个月,但均需要缴纳1000或2000元押金。刚进驻济南市场的 GoFun 出行,推出了免押金服务,还开启了“一元用车”的“圈用户”时代。GoFun 出行使用的是奇瑞“小蚂蚁”四座车型,在济南投入使用了200辆,分别投放在世茂国际广场、振华商厦、连城广场、泺源大街、高新区万达广场五大热门商圈。

“GoFun 共享汽车的押金为699元,但支付宝芝麻信用分超过700分的用户可以免交押金。”GoFun 出行公关总监潘悦说,GoFun 的定价为每公里1元,每分钟0.1元,在推广期间,推出了“1元8小时用车”的优惠活动。

“上午11点多出发到下午5点回来,中间没怎么停车,一共才花了六块七,的确是便宜。”18日下午,济南市民刘先生将 GoFun 共享汽车停放在世茂国际广场的停车场,他觉得挺划算,车上还能连蓝牙听歌,体验感不错,“就是好奇车是咋充电的。”

潘悦介绍,充电不需要用户负责,会有专门的工作人员进行后台监测,为车辆及时充电。另外,用户在选择车辆时,在 APP 上就能看到车辆剩余电量以及能够支撑多少公里。



济南市民刘先生驾驶共享汽车跑了30多公里花了6.7元。记者 刘紫薇 摄

喜尔客、中冠运行仟月多,用户量总计超1万

GoFun 出行推出的免押金、低价格开启了共享汽车的竞争新局面,在济南开跑了三四个月的另外两个品牌的共享汽车,目前使用情况如何呢?

中冠共享汽车自去年11月份进驻济南市场,共投放100多辆两座的众泰E200,定价为每公里为1元、每分钟0.1元,使用前需要先缴纳2000元押金。“中冠共享汽车没有固定停车点,主要投放在高新区,集中在汉峪金谷周围,服务于济南东部的上班族。”中冠共享汽车相关负责人

介绍,现在中冠共有4000多名实名用户,使用高峰期为早上8点多和下午5点多。

喜尔客共享汽车紧随中冠共享汽车之后,于去年12月底进入济南市场,率先使用了四座车型,为北汽EV200,共投放了150辆,接下来将再追加投放150-200辆江淮iEV6E。喜尔客共享汽车在机场、西客站、振华商厦、奥体中心、连城广场等地区设立了40多个停车点,是目前覆盖面积最大的共享汽车品牌。到目前为止,喜尔客用户注册量达到

7000多人,平均每辆车每天能够使用5次。

“使用喜尔客共享汽车需要提前支付1000元押金,驾驶证也要超过一年实习期。”山东喜尔客汽车租赁有限公司副总经理刘继伟说,喜尔客共享汽车的收费为每公里0.98元,每分钟0.1元,最低消费为5.94元。以市民驾驶共享汽车从济南西站到燕山立交桥,全程约17公里、行驶30分钟来计算,大约需要20元,坐出租车行驶同样的路程则花费约38元。

GoFun、喜尔客要定点还车,中冠共享汽车随便停

共享汽车怎么停车是很多市民关心的话题。GoFun共享汽车和喜尔客共享汽车都是定点借还车,中冠共享汽车则采用自由取还车的模式。

目前,GoFun出行的用户在使用车辆前,需要提前确定还车点。“如果找不到还车点,可以点击‘导航至停车场’或是查看停车场实景图片,根据相关提示到达还车点;如果需要更换还车点,可在地图中显示有剩余车位的地点进行更换。”潘悦说,用户在还车前,还要反馈车况,通过拍摄主驾驶侧车身、副驾驶侧车身、车身后侧、车内前排、车后排

的照片确认车辆完好,缴费后即可还车。

与GoFun共享汽车不同的是,使用喜尔客共享汽车不需要提前确定还车地点,而是根据行程由用户自己定夺,但也要将车停在固定地点。目前喜尔客的40多个停车点在APP上都能显示。“规划的停车位数量远多于共享汽车的数量,我们与停车场工作人员也已经协商好,保证喜尔客用户能够优先停车。”山东喜尔客汽车租赁有限公司副总经理刘继伟介绍,“如果用户不在指定地点还车,便会一直计费,在特殊情况下,也可以拨打客服电

话4001617669人工还车。”刘继伟说,如果选择人工还车,则需要缴纳一定的挪车费 and 停车费,根据里程数和停车场收费标准确定,一般在20元左右。

中冠共享汽车则为自由取还车的模式,用户将车辆停在济南市内任一合法停车点,锁车后即可离开。自由取还车不免会产生一些停车费用,该由谁结算?“停车产生的费用由中冠共享汽车承担。”中冠共享汽车相关负责人介绍,若前一位用户将车停在了收费的停车场,后一位用户缴纳了停车费用后可以在APP上传发票进行报销。

出了事故有保险,违章追溯到个人

“共享汽车是挺好的,可是万一违章或出了事故咋办啊?”20日,济南市民张先生在世茂国际广场的停车场内看到了共享汽车,本想开车兜两圈,可考虑到不知道违章、事故怎么处理,还是放弃了。

对此,GoFun共享汽车推出了10元的不计免赔服务,如果驾照在一年实习期以内的用户,必须购买该服务,驾照过了一年实习期的用户则可以选择性购买。购买了不计免赔服务后,若发生事故,1500元以下的车辆损失用户无需自己承担,超出1500元的部分由用户负责,GoFun出行可协助处理。“在没有购买不计免赔服务的情况下,如果是用户的

责任导致事故的发生,用户需要负全责,所需费用由用户自己承担。”潘悦说。

喜尔客共享汽车目前没有推出不计免赔服务,“喜尔客共享汽车投保了交强险和第三者责任险,第三者责任险的投保额为100万,如果用户开车出事故后,可以走正常的保险程序理赔对方车辆损失,但共享汽车的损失需要用户自己承担,此外还要缴纳300元的车辆加速折损费和一天150元的车辆停运费。”刘继伟介绍,如果车辆没有大事故可以正常使用则不收取停运费用。“由于误操作、保管不当、酒后驾驶等对车辆造成的损失,应由用户自己承担。”

对于中冠共享汽车的用户来说,用车前需要缴纳的4元保险费,目的是为了发生事故后能够使用正常的保险理赔。“交了保险费后,即使是由于用户的责任出现了事故,也全部由保险公司维修赔偿,不需要用户掏钱。”中冠共享汽车相关负责人说。

另外,如果用户在驾驶任何一种共享汽车时发生违章行为,都可以根据违章时间与订单时间追溯到使用者,相关工作人员会电话通知使用者处理违章事故。“如果用户不处理,就只能强制性扣除押金。”刘继伟介绍,若用户申请退押金,需要查询该用户是否有违章未处理,约22个工作日才能退回押金。

共享汽车哪家强

GoFun 出行: 200 辆

车型:奇瑞“小蚂蚁”
押金:699元,芝麻信用分超过700分的用户可以通过支付宝授权完成免交押金。
收费:1元/公里,0.1元/分钟

喜尔客:150 辆

车型:北汽 EV200
押金:1000元
收费:0.98元/公里,0.1元/分钟,最低消费5.94元

中冠:100 多辆

车型:众泰 E200
押金:2000元
收费:1元/公里,0.1元/分钟



成都:

鼓励停车场按比例配备共享汽车网点

为促进成都新能源汽车分时租赁业的健康有序发展,满足市民多样化的出行需求,成都市出台了《关于鼓励和规范新能源汽车分时租赁业发展指导意见》,鼓励停车场按比例配备共享汽车停车网点和充电设施,计划2020年底,共享汽车的网点达到5000个,充电桩达到20000个。

《指导意见》指出,成都将推进机关企事业单位、公共设施等地分时租赁网点和充电设施建设,引导鼓励各类停车场按一定比例配备新能源汽车分时租赁网点和充电设施,并给予政策和资金扶持。计划到2018年底,成都市基本形成新能源汽车分时租赁服务网络,服务网点达到2500个,充电桩达到10000个;至2020年底,全市形成覆盖广泛的新能源汽车分时租赁服务网络,服务网点达到5000个,充电桩达到20000个。

综合

广州:

支持条件较好区域建设共享汽车示范

去年10月27日,广州市交通委员会发布了《关于征求促进广州市共享汽车(分时租赁)行业健康发展的指导意见(征求意见稿)》,支持在条件较好的区域开展“新能源+分时租赁”示范区建设。

《意见》表示,鼓励停车换乘(P+R)停车场、政务中心、交通枢纽、旅游景点、酒店及公交欠发达区域公共停车场为分时租赁车辆停放提供便利。并且鼓励政府机关、公共机构和企事业单位充分利用内部停车场资源,规划建设新能源汽车专用停车位和充换电设施,并与分时租赁经营者合作,提高充电桩使用率,支持利用分时租赁公务出行。

另外,支持番禺、黄埔、南沙等条件较好的区域率先开展“新能源+分时租赁”试点工程和示范区建设,在停车、充电、公务出行等方面予以支持,完善公众出行体系。综合