

越南视角下的3·14海战

三·一四海战又称南沙海战、赤瓜礁海战，是1988年3月14日中国海军和越南海军在中国南沙群岛赤瓜礁海域发生的武装冲突，是中国海军的一场自卫还击战。



中国502号护卫舰准备充分，开战8分钟就击沉了越南一艘运输舰。

1988年在南沙赤瓜礁海域爆发的三·一四海战是中国南沙经略史上最重要的一场战斗。经过此战，我方收复了数个礁盘，在其上建设高脚屋、兵站，在南沙群岛扎下了立足点。

对于越南一方来说，“三·一四”海战(越方称为鹿魔礁海战)无疑是一场惨痛的失败。1988年3月14日下午，在鬼喊礁(越称孤伶礁)外海，当越南海军505号运输舰——这艘越南海军吨位最大的舰艇熊熊燃烧、歪斜在礁盘附近的浅水中时，舰长武辉礼无言以对，唯有泪流满面。

这艘4100吨的大型登陆舰，曾经是越南海军的骄傲，可就是这么一艘“国宝”级军舰，却在海战中几个回合就败下阵来，要不是武辉礼果断冲滩

欲壑难填

看着马来西亚、印度尼西亚和菲律宾逐步巩固了南沙群岛各自控制岛礁，形成了既定事实。1987年10月，海军第887生产建设总会总算是给海军司令部拿出了第一笔国防经济收入款子。有了钱，自然就办事。于是，越南海军司令部在10月24日下达作战命令，着令海军全体部队做好一切战斗准备，做好保卫“长沙群岛”各个已控岛礁，粉碎外国舰艇挑衅阴谋；同时，指示海军第125旅各艘舰艇要准备搭载海军工兵第83团继续抢占南沙群岛的各个无人岛礁，同时组织建筑物料运输，做到“随占随建随守”。

海军司令部下达作战命令不到4天，1987年10月28日，越南海军第146旅副旅长阮仲刚就带着146旅的一个海军步兵班、1个工兵排，搭乘613号运输舰，从金兰湾起航，目标——抢占大西岛。顶着恶劣的海况，613号运输舰在大西礁抢滩，接着阮仲刚率部登上大西礁，马上开始工事修筑作业。12月12日，海军第125旅所属的604号运

保船，它早就丧身海底了。不远处，604号运输舰和605号运输舰，已经分别在赤瓜礁(越称鹿魔礁)和琼礁(越称带刀礁)沉入海底。一天前，604、605和505号三艘运输舰气势汹汹扑向这三个岛礁，号称要“完成越南中央政治局和中央军事委员会赋予的艰巨、光荣的历史任务”，可仅仅一天的功夫，三艘运输舰两沉一重创。越南出版的各种战史中，对于1979-1989年的战争，一直不敢把中国公开称为敌人，而是隐晦地称为“外国”、“他国”，甚至是用古越南语的尊称“上国”。这十年里和越南打仗的国家只有两个，对于另一个对手柬埔寨，越南战史从不回避。从这种行文用词的方式可想见，越南人，尤其是越南青年，在面对这段战史时的心态。

输舰冒着三级海况，把增援部队和建筑物料送上了大西礁。至此，越南海军完成了对大西礁的占领。可是越南的欲望“沟壑难填”。一个小小的大西礁，是无论如何也满足不了越南人的野心。在马来西亚、菲律宾和印度尼西亚的相继插手下，越南又碰上了南沙群岛真正主权拥有者——中国。

实际上，南沙群岛的主权自古以来就归中国所有，所有早期历史文献都能证明，中国对南沙群岛拥有无可争辩的主权。然而，越南却不顾历史事实，单纯从本国利益出发，和东南亚诸国大肆抢夺南沙群岛。在中国海军逐步出兵巡航南沙群岛后，越南深感南沙群岛又多了一个对手。为了应付中国、马来西亚、菲律宾和印度尼西亚，1988年1月，越南海军决定：争取时间，彻底展开各岛守备力量，坚决粉碎南中国海周边国家“窃取长沙群岛”的意图，要求在3年内(1988年到1990年)把控制区各岛建成海上长城，同时尽可能多挤

占岛礁，造成宣示主权的既定事实。

决议刚刚做出，越南海军司令甲文纲中将，就命令部分水面舰艇部队、

海军工兵部队和精干的指挥机关干部，转移到金兰湾，准备继续派部队挤占“长沙群岛”和加强控制区内各个岛屿的守备力量。

蠢蠢欲动

1988年1月22日，越南方面发现4艘外国舰艇(指中国)：“含1艘导弹护卫舰、1艘巡洋舰(越方资料如此)、1艘补给舰、1艘运输舰和一批民船抵达永暑礁。接着，外国又部署了一支包括2艘导弹护卫舰和2艘导弹驱逐舰组成的分舰队在永暑礁周围逗留，控制了周围海域，阻止各国舰艇通过”。越南方面对形势的判断是，在永暑礁的外国分舰队意图要先占住永暑礁，然后瞅准时机南下扩张。

1988年1月23日，也就是中国海军在永暑礁开始行使在南沙群岛正当权利的第二天，甲文纲亲自来到海军第4军区司令部，命令抢夺无乜礁。第4军区不敢怠慢，613号运输舰从金兰湾起航。经过2天航行抵达无乜礁，把部队和建筑物料送上了岛。然后海军工兵苦干十多天，至2月初，登岛的海军

工兵指战员们完成了高脚楼建设，初步具备了在无乜礁的守备能力。

无乜礁的成功抢夺，让越南人胃口大开。甲文纲开始幻想武力夺回永暑礁。1988年1月27日，611号运输舰和712号运输舰组成新的编队，由越南海军第146旅旅长松潘中校担任编队长，气势汹汹冲向永暑礁。

1月31日清晨，在离永暑礁不到5海里时，611号和712号运输舰被外国海军(指中国海军)4艘作战舰艇(2艘导弹护卫舰和2艘火炮护卫舰)拦了下来，双方相距约300米。中国舰艇占位卡点得当，611号和712号始终没法靠近永暑礁。松潘只得在没有完成甲文纲交付任务的情况下，带领编队撤到了中礁。第一次和外国海军争夺岛屿的行动失败，让甲文纲火冒三丈。他决心亲自出马。

加速夺岛

似乎是对永暑岛争夺失败耿耿于怀，甲文纲在金兰湾开设越南海军前进指挥所，并把第4军区司令撤职，由他亲自担任海军前指司令员兼第4军区司令员。随同甲文纲到来的还有海军司令部的一批参谋、政治、后勤和技术业务骨干。同时，海军技术局在金兰湾、芽庄、岷港、头顿各兵工厂、厂展、仓库抽调业务骨干，保障各军港作战舰艇处于最佳状态，务必给“保卫各海岛和海上作战”的舰艇提供技术保障，一幅如临大敌的情景。

进入2月，越南海军展开了紧锣密鼓夺礁行动。2月中旬，海军第125旅所属的07号拖船驶往六门礁。与此同时，661号运输舰搭载一个排的海军工兵也抢占了南沙群岛位置十分重要的东礁。接着，第125旅所属的605号运输舰在舰长黎令山大尉率领

下，搭载建筑物料和146旅海军步兵3个战斗组，以及海军工兵第83团1个连赶往东礁抢建工事，“保卫”东礁。运输舰水兵、海军步兵和海军工兵在规定时间内完成了东礁的高脚楼和战斗工事建筑，使东礁守备初具规模。

为了进一步在东礁展开兵力，加强守备力量，越军605号运输舰和604号运输舰继续不断给东礁运兵、运给养，并在东礁周围巡航。截至1988年3月初，越南海军已成功完成在日积礁、东礁、六门礁、无乜礁和大礁的防线建设，使越南海军控制的岛礁增加到16个，其中9个浮岛、7个沉岛。通过一系列“夺岛行动”，越南海军实际已经窃取了南沙群岛许多重要岛礁，严重侵犯了中国的领土主权，威胁中国的海洋权益。可越南方面并不满意，他们还要继续向美丽的南沙群岛伸出魔掌。



越南军队在侵占我南沙岛屿上部署的防空武器。

最大惨败

甲文纲认为，双方下一步争夺的焦点是景宏岛、麻岛和东经115°以东各无人控制岛礁。按照当时的情形，甲文纲和黎文春目光盯上了赤瓜礁。为此，甲文纲下一步的作战决心是抢占赤瓜礁、鬼喊礁、琼礁。

3月14日凌晨5点00分，黎令山大尉的605号运输舰于1988年抵达带刀礁，然后他派遣2个水兵组登上礁石，插起了“金星旗”，宣示“主权”。

同时，1988年3月13日09点00分，604号运输舰舰长武飞柱大尉和505号运输舰舰长武辉礼大尉，奉命从大现礁急驰赤瓜礁和鬼喊礁。3月13日午后，505号运输舰和604号运输舰分别抵达鬼喊礁和赤瓜礁外，正在停锚时，却碰上中国护卫舰，双方相距不过500米。中国舰艇巧妙采取卡点占位方式，拦住了604号运输舰和505号运输舰，并用扩音器喊话。

3月13日21点00分，甲文纲和黎文春通过无线电，指示部队坚决抢夺。中国舰艇巧妙采取卡点占位方式，拦住了604号运输舰和505号运输舰，并用扩音器喊话。

1988年3月14日06点00分，在越军登岛插旗1个半小时后，中方也放下3艘小艇和40名军人登上赤瓜礁。中方不顾人数上的劣势直接扑向插旗点，双方围绕插旗点展开争夺。为了“护旗”，陈文方少尉和阮文灵下士用刺刀和枪托，与中方进行搏斗，阮文灵下士不慎扣动扳机，打伤了中方。陈文方则在后来的械斗中身亡。枪声响起，中方立即还击。3月14日07点30分，赤瓜礁外响起了隆隆炮声，中国2艘护卫舰用100毫米主炮猛烈射击，排水量仅820吨的604号运输舰很快中弹累累，受到重创。

中方猛烈而准确的炮火，完全出乎武飞楚的意料。虽然如此，武飞楚还是“冷静”地指挥604号运输

舰全体指战员，冲上甲板，用AK47冲锋枪、56冲锋枪、RPD-5机枪、B40火箭筒、B41火箭筒猛烈还击，发挥所谓“冲锋枪火箭筒决胜法”。然而，海上“冲锋枪决胜法”对火力强大的护卫舰毫无效果。最终，在中方密集的炮火打击下，604号运输舰多处穿孔，沉没在赤瓜礁近海。舰长武飞楚大尉和舰上部分指战员随舰沉没。

在鬼喊礁，1988年3月14日06点00分，武辉礼大尉指挥505号运输舰放下部分指战员，乘坐小艇登上鬼喊礁，把两面“金星旗”插上了岛礁，宣示“主权”。不过，武辉礼大尉也没得意太久，中方打沉604号运输舰后，接着朝505号运输舰包夹过来。武辉礼大尉意识到大事不好，下意识反应就是快跑!还没来得及抢滩靠岸鬼喊礁，505号运输舰就遭到中方2艘护卫舰100毫米主炮猛烈射击。在密集而猛烈的火力打击下，505号运输舰三分之二部位起火，几乎烧成一团火炬。武辉礼大尉无奈打出了白旗。

尽管如此，越南海军战史还是打肿脸充胖子，声称“505号运输舰在武辉礼大尉指挥下，已经光荣完成了保卫孤伶礁主权的历史任务。”在中方的允许下，武辉礼趁抢滩鬼喊礁的机会，放下小艇救下了赤瓜礁近海沉没的604号运输舰44名幸存者。事后，在中方的允许下，又把505号运输舰拖回了金兰湾。

在琼礁方向，1988年3月14日08点20分，中方护卫舰在连续打沉604号运输舰，重创505号运输舰后，又向605号运输舰猛扑过来。密集而猛烈的炮火很快把605号运输舰打得火光四起，605号运输舰挺了一天，于3月15日06点00分在琼礁外海沉没，舰上部分指战员游泳逃上了景宏岛。至此，赤瓜礁海战结束了。越南海军损失惨重，计604号运输舰和605号运输舰战沉，3人战死，11人负伤，70人失踪(按照越南的统计，事后中方交还了9名俘虏，但仍有61人列为失踪名单)。这是越南海军历史上绝无仅有的惨败。

粉饰败仗

虽然惨败，但越南战史仍声称：“虽然我方在力量 and 武器装备对比上相差悬殊，但我海军干部战士还是勇敢战斗，保卫了祖

国的海岛主权。海军各单位出色地完成了中央政治局、中央军事委员会(中央军委)和国防部交付的光荣任务。”为了“嘉奖”海战中“有功之臣”，505号运输舰被授予越南人民武装力量英雄单位荣誉称号，武飞楚等被迫赠

越南人民武装力量(个人)英雄荣誉称号。

此外还有几十名个人和集体获得了各类战功勋章和军功勋章的“嘉奖”。不管越南方面如何矫饰，这次海战毕竟是以越军惨败收场。南沙群岛主权的合法拥有者——中华人民共和国从此在南沙群岛站稳了脚跟，填补了建国40年来都没能在南沙群岛拥有实际控制权的空白。

据《现代舰船》