



比4S店便宜几万甚至几十万的平行进口车你敢买吗?

平行进口车经营数年 仍未过“盲期”



□记者 史大玮

合资,进口,自主国产,这是我们在中国市场上所能见到的所有车辆的身份由来。其中进口车成为众人眼中高端高质的代表。购买进口车除了在正规的4S店,还有一种很重要的方式就是平行进口车。

其实,大部分人从2015-2016年才听说“平行进口车”一词的,据记者了解,其实早在二零零几年,天津港和大连港就一直有“平行进口车”在销售。2014年底国家出台政策建立多家自由贸易试验区,“平行进口车”这个词也应运而生。

记者调查发现,目前还有很多人对平行进口车很陌生,稍微了解一点的也是“谈虎色变”,平行进口车似乎是走私车、国外垃圾车的代名词,很多人都陷入误区。在某大型企业任职职业经理人的李先生告诉记者,“几年前偶尔听朋友说起过平行进口车,但据说都是走私车,还有人说是国外的翻新车,买了就砸手里了,出了毛病没人管不说,还有的甚至不能挂牌上路,麻烦特别多。”

济南某知名平行进口车车行经理告诉记者,现在还有很多人对平行进口车有一种误区,平行进口车其实简单可以理解为“海外代购”。就是汽车贸易商通过海外市场专门采购回来,再引入国内进行销售,区别于国内经销商的“中规车”。

“平行进口车”是国外生产商给他们本国生产并本国销售使用的汽车,配置、性能、安全标准都是完全按照本国标准去制造的,例如“美规车”,大家都知道美国对自己本土汽车的制造要求是世界最严格的,可想而知美规车和中规车质量比起来孰轻孰重。

由于各国气候、路面和国家要求等的不同,平行进口车和中规车在细节上会有一些区别,比如转向灯、雾灯、仪表盘,所以平行进口车进口到国内需要整改成和中规车一样才可以正常上牌,当然这些流程都是经销商去完成的。

目前,平行进口车的最大卖点是多样的车型、100%原装部件还有高规格的安全性标准等,这也是国内消费者对自己座驾安全等要求提高后的必然趋势。

平行进口车没有售后
像水货手机一样
交完钱就没人管了?

平行进口车行业现在鱼龙混杂,好多平行进口车销售公司不是正规的企业和单位,主要以个体经营为主,因而整体实力达不到为所销售的平行进口车进行后期的维修及保养的水平,所以给大家造成购买平行进口车没有售后的假象。但随着央企资本不断注入平行进口车市场,逐渐改善了平行进口车的售后难、保养难的问题,甚至有很多大型平行进口车售卖企业的售后服务按照中规车4S店的标准对车辆进行维修和保养,这样对整个平行进口车市场正规化起到模范带头作用,同时解决购买者的实际困难。

由于平行进口车渠道的特殊性,与中规车售后方面肯定无法相比,所以行业中售后配比也是参差不齐,建议去正规有保障的渠道购买,而且在支付订金之前就协商好后期的售后问题。不过着眼未来,汽车维修、保养及配件等将不会是影响汽车购买的最重要因素,目前如途虎养车、车工坊、爱义行等汽车保养、维修店,也基本能满足各类购车者的保养需求。

我们买的平行进口车
配置和国内的中规车
是一个标准吗?

海外销售车辆时,给出的车型信息与国内有较大差异,国内是以分某某版、某某款的形式区分同一车系的不同车型,而海外则是以“加包”的形式对车型进行售卖。而且平行进口车的配置信息是不如中规进口车详细的,这就需要消费者对车辆配置有一定了解,具体配置细节可以向经销商索取。同时,在消费者与经销商的售卖合同中,也应有详细车辆配置。不要用在4S店里看到的中规车标准来跟平行进口车比较,购买前要将自己所需配置与销售顾问交代清楚。

明明有正规渠道的4S店
何必偏偏去平行进口渠道购买?

平行进口车最大特点就是稀缺资源和价格优势。平行进口车主要车型有国内比较热门的车型、国内比较冷门的车型、国内中规渠道没有的车型三类。这就很明白的说明一个问题,如果你想独树一帜,想让自己的座驾与别人不同,行驶在路上能够博得别人眼球,你就购买平行进口车。由于一些厂家战略、国内认证等原因,国内很多所谓的新款中规车其实早在海外一两年前已经上市,而作为平行进口车的

贸易商来说,他们在这方面有着天然的优势,他们不受众多因素影响,可以在海外直接将最新款车引进到国内,省去了很大一部分新车等待时间。一般为了符合中国市场的定位,引入到市场上的中规车在性能、车型上都有一定调整,配置上很多都有减配现象,而平行进口车则在所有方面都与海外版保持一致,所以,消费者可以体验原汁原味的进口车。价格优势明显,由于绕过了多层经销商、4S店的环节,省去了大量的中间环节费用,因此,平行进口车会比中规车便宜很多。在采访过程中,一位王先生正在验刚拿到钥匙的高配宝马X6平行进口车,成交价为79万,如果在4S店购买可能89万也买不到,甚至很多配置、座椅颜色也买不到。

作为非专业人士
如何在平行进口车市场
分辨“真假李逵”?

其实判断平行进口车的好坏并不难,只要把相关手续查看清楚就可以。正规平行进口车经销商必须向消费者出具汽车相关文件,这些文件主要包括货物进口证明书(关单)、随车检验单(商检)、车辆一致性证书、车辆购置税表或车辆购置税缴纳申请表、汽车燃料消耗标识。如果文件不齐全,有的地方会不允许挂牌,所以购买的时候一定要看准主要文件。

物美价廉的产品都喜欢
有哪些平行进口车最受欢迎?

据相关专业人士介绍,2017年全国平行进口车销量最好的是日产途乐,2018年第一季度销售量途乐仍然是排名第一,丰田酷路泽排名第二,丰田霸道排名第三,由此可见平行进口车销量主要以中大型SUV为主。奔驰系列主要以GLE400和GLS450为主,宝马系列主要是X5、X6,丰田系列主要是普拉多、兰德酷路泽、塞纳、普瑞维亚及阿尔法等,日产主要是4.0途乐,路虎系列主要是揽胜运动、揽胜行政和巅峰创世等。

日产途乐

2018款4.0, XE(中东版)
报价:50万-75万

日产途乐Y62绝对可以称得上是一个大家伙,18款日产途乐Y62新车前脸冲击感强,中网面积占据了整个前脸,并加上了镀铬装饰,营造出了日产家族式前脸。采用了4活塞卡钳高性能前制动系统,大大提升了途乐的安全性能。尤其是将近5.2米的车身长度,会让你有强烈的征服欲。

中控部分的设计比较具有豪华感,标准日系豪华车的风格,BOSE音响是很多中高端车所选用的,音响效果不会让你失望。方向盘为电动调节,左侧有很多控制键,比如大灯清洗、反光镜调节等。

动力方面搭载了一台4.0L V6自然吸气发动机,这台发动机能爆发出205kW的最大功率和394牛米的峰值扭矩。

宝马X6

2018款X6, 3.0T, M运动(加版)
报价:75万-89万

2018款BMW X6的车身长宽高分别为4929mm/1989mm/1709mm,比老款X6长度增加了49mm,宽度增加了6mm,而高度并未发生变化。轴距为2933mm,也与老款车型相同。虽然车身长度有所增加,但由于采用了全新的底盘结构,所以与老款车型相比新款X6车型轻了10公斤左右。

外观方面:宝马X6让人们瞬间点燃热情,修长的侧面线条与低座舱相得益彰,经过明显强化的车轮尽显强悍风采,经典的双门轿跑车比例,豪放而凹凸有致的表面,以及融入强劲后端的后掠车顶线。

奔驰

2018款GLE400(加版)
报价:70万-110万

2018款奔驰GLE400车身线条和团体表面更具当代美感。灯体也新增有益于晋升照明安全的透镜计划,无与伦比的动态机能提供着源源动力。雾灯的位置和形状亦有所变革。更大的前脸格栅,在奔驰看来通报了自大和力气感。计划上更凸显线条和内敛的气质。

车内整体视觉与中控台内饰格调贯穿连接平等,给驾乘者带来无尽的奢华享受,也尽显疾驰的高级大气风度、华贵之美。座椅表面的柔嫩质感、按钮边缘的温润平滑,这些细节处披露的功力,成为打动心底的关键一击。

奔驰GLE400在原本的底子上融入了全新的气势派头,视觉效果加倍豪华。同时该车还配备有全新的三辐式多功能方向盘,内饰空气灯以及全新的触控人机交互体系,另外新款GLS级继承相沿了7座构造。



2018款奔驰GLE400(加版)