

亲历川航27分钟生死时刻



5月14日早上,川航3U8633飞行过程中前风挡玻璃破裂,惊魂27分钟后,飞机成功备降成都双流机场。这是一次史诗级的备降。带领所有乘客化险为夷的机长刘传健,被誉为“中国版萨利机长”。记者联系上这趟航班上的四名乘客,他们讲述了亲历的惊心动魄的27分钟。

1 “轰”的一声巨响

川航3U8633原定上午10点12分抵拉萨。按照计划,从事医药行业的樊爱华落地后,将出现在拉萨的某间办公楼里与合作伙伴会面。樊爱华经常飞往各地出差,这次选择川航是个偶然。这一天,重庆的天气晴好,让人挑不出一丝毛病。起飞前的3U8633看上去是正常的。

同一时间,周建强和女友王倩也登上了3U8633,按计划,飞机到达后,这对热爱旅行的情侣有大半天的时间在拉萨的大街上逛。王倩一直想去纳木错,那里的星空吸引着她——月亮又大又圆,星星忽明忽暗。两人提前一个月就订好来回的机票,周建强认为这是到拉萨最安全的方式。王倩有点恐高,她特意选了不靠窗的座位。

对周诗鲤来说,这架航班原本不在自己的计划之内。此前,他定好了周日下午的机票,因为记错航站楼,不得不临时改签到第二天一早。周诗鲤后来才知道,这次改签让他和致命的危险打了个照面。

24岁,周诗鲤已经在广州做了3年的电子产品销售,从前年开始,他负责西藏区域的工作。从广州飞往拉萨的航班要在重庆中转,这次可能刚好第10次,也可能更多,他不刻意记这些。

樊爱华顺着走道,来到他位于左边第六排的位置。座位靠前,视野开阔,“可以直接看到驾驶舱”。

早上6点26分,比预定时间延迟了21分钟,飞机起飞。坐下不久,空姐开始发放早餐。位置靠前,樊爱华先拿到早餐。他吃了两口稀饭,打开餐盒,里面是新鲜的面包和水果。

周诗鲤的座位是12E,恰好可以看到机翼后方。由于前一天刚错过一次飞机,凌晨4点就起床了。空姐过来询问是否吃饭,还在补觉的他睡眼朦胧,没有食欲,马马虎虎喝了几口粥,就打算收起餐盒。周诗鲤放在餐盒上的手还未收回,飞机顶部传来“轰”的一声巨响。

2 第一次见到氧气面罩

飞机开始剧烈颠簸,紧接着急速下坠,还在过道上分发飞机餐的空姐,跌倒在过道上。地上满是被打翻的餐盒,餐具和小型行李在机舱内开始乱飞。右侧乘客的粥飞溅起来,洒在王倩的安全带上。她顾不上清理。周诗鲤没喝完的粥也洒了身旁的乘客一身。

空姐侧身摔倒在地,在过道旁乘客的帮助下,她慢慢爬起来,找就近的空位坐下,开始安抚大家的情绪。“相信我们,我们是经过专业训练的。我们可以安全地把您送到目的地。”

周诗鲤一瞬间睡意全无,他担心自己可能遇到了大麻烦。两三秒后,氧气面罩从座位上方弹了出来。担心女友害怕,周建强马上侧过身,单手抱住坐在左边的王倩,轻声安慰“有我在”。

氧气面罩一掉下来樊爱华赶紧戴上,转头看见自己右手边的两个乘客看着掉落的氧气面罩手足无措。“看见他们没带带上,我就使劲大声的吼,快把面罩戴上”,樊爱华扯开嗓子,语速极快的吼了三遍,但是巨大的噪音几乎吞掉他的声音。

樊爱华拿掉自己的氧气面罩,又一步步戴上,给旁边的乘客做了示范。“但还是不会戴,我就亲自动手给他戴上了”。

周诗鲤第一次见到氧气面罩,



1.很多乘客第一次见到氧气面罩
2.飞机剧烈颠簸后,过道上落满了餐盒
3.戴着氧气面罩的周建强和王倩

机械地按照空姐的指挥把氧气面罩戴上,面罩的鼻翼部分有两个吸带,拉了一下氧气开始出来。

快速的下降让周建强的耳朵开始剧烈疼痛,但周建强的注意力始终在王倩身上。他想了想能聊的话题,想转移一下王倩的注意力。但一转身,正对上王倩看过来的眼睛,“很坚定,冷静”。

飞机急速下坠,强烈的颠簸和驾驶舱突然失压,强大的风力使驾驶舱的门自动打开。樊爱华看着机舱门被乘务员关上,驾驶舱的门反复开关了两三次。

随着驾驶舱门的开关,樊爱华感到有凉风灌进来,阳光透过舱门照进客舱,客舱里光影交错,樊爱华能看到灰尘飘在空气中,他知道飞机的问题出在驾驶舱里。此前,在机舱里有人发出惊慌的尖叫声时,樊爱华猜想是鸟撞上了飞机窗户。

3 漫长的寂静

飞机急速下降,樊爱华的脑海中不停闪出电影中飞机冲出跑道的场景,他强迫自己尽量往好的方面想,不断回忆以往乘坐飞机时,飞机平稳的降落,着陆时的感受。

剧烈的震动过后,机舱骤然变暗,紧接着是漫长的寂静。直到备降成功,周建强一直和女友紧扣十指。在他们前四排的周诗鲤,此刻想嚼着槟榔,抽一支烟,写一封遗书,可反反复复,他都没能想好内容。

飞机还在下落,稍微平稳了,周诗鲤侧着头看向窗外,“我清晰地看到飞机下方不到一公里处的冰山,我能感受到两旁旅客眼睛里的绝望,或许他们也能看到我的吧”,直到接近成都,窗外可以看到错落的房子,周诗鲤才感受到希望迎面扑来。

背靠着座椅,左手放在面罩上,右手放在输氧管上,几乎整个下降过程周诗鲤都保持这个姿势。7点42分,飞机在经过27分钟惊魂后,成功落地。樊爱华没有关注大家是否在欢呼,他的眼神再次掠过每一个人,大家的表情如释重负,透着些欣喜。

4 想拥抱每一个人

落地之后,樊爱华没有第一时间跟家里联系,即便已经安全,他仍怕不了解情况的家里人担心,“先稳定下自己,等一切都安排好后,再跟家里联系”。

从机舱口出来的时候,周诗鲤抬头就看到站在身旁的空姐,身体有些摇晃,脸上的妆花了,口红也不再精致,指引着乘客下飞机。地面上是等候多时的地勤人员和救护人员。周诗鲤坐摆渡车到了候机厅,一路小跑进吸烟室,“一口气抽了两支烟”。

父母和朋友的电话不断打进来,周诗鲤报了平安。随后,他去买了第二天开奖的10注彩票,“一定会中奖的,毕竟是死里逃生。”他笑出声。落地43分钟后,周诗鲤发了一条朋友圈,一共613个字,最后一句是“活着真好!”

周诗鲤本打算近一个月都不坐飞机了,计划坐着高铁回广州。他突然想给自己放个假,在成都休息一周。但因为工作的缘故,周诗鲤又不得不定了周三上午11点多飞往拉萨的航班。

直到坐上摆渡车,周建强和王倩才意识到自己刚刚“捡回来一条命”。周建强掏出手机拍下周围,“飞机降落后,很多人都在哭,在抱怨,她提醒我拍视频记录下这件事”。他把照片发在朋友圈,上面只写了一句“能触摸大地的感觉真棒”。

“飞机瞬间下降,第一反应抱紧女友”的新闻让周建强和王倩在网上“火了”,网友们起哄,“下飞机就去民政局结婚吧。”周建强每周都给王倩送一束花,这是他“要照顾好她”的一种方式。在飞机安全落地之前,二人都没有意识到事故的严重性。周建强语气坚定,“不知道会发生什么,但就想着抱住她,让她别害怕”。

周建强和王倩重新登上了改签的航班。因为气流原因,飞机仍不时抖动,他们紧紧拉着手。下午两点,飞机安全到达贡嘎机场,两人期待着夜晚的星空。

改签后,樊爱华在15日下午2点40分到了拉萨。出了机场,走在路上,这个有些腼腆的男人,突然想拥抱每一个人。

据《北京青年报》

乘务人员还原惊心动魄的瞬间



机长刘传健:
“我心中有数”

事后,机长刘传健回忆了风挡玻璃破裂脱落的细节。他介绍,在飞行阶段,突然听到了声响,接着就发现玻璃出现了裂纹,由于此前也对玻璃破裂的情况有过训练,对该情况也非常了解,他第一时间伸出手进行了查看,“第一感觉就是去摸一下,

看是底层还是外层玻璃,它的结构是不一样的,就发现已经是网状的小碎块,当时就汇报了遭遇故障,准备返航。”

就在跟空管报告完毕后,不到一秒钟,风挡玻璃“砰”的一声瞬间脱落。“我当时可能一瞬间不知道什么情况,当我反应过来的时候,就看到副驾驶在外面了,然后我试图去抓他,结果抓不着,然后回头赶紧看状态,我的飞机在下降,且速度在增加。”

而就在飞机遭遇险情的瞬间,机长刘传健也直言,“第一时间我是非常恐惧的。”但接着他又补充道:“(当)把握住驾驶杆感觉飞机在我的操纵之下时,就觉得好了。”刘传健说,在当时情况下,就希望飞机能够尽快达到更低的高度。但是如果在油门收完了的情况下,飞机要想下

(降)得快,速度就会增加;速度增加的话,对机上人员的冲击力就会更大,机组的安全就无法保障,“这是一个两难,是尽快降下高度呢,还是我再坚持一会?”“这是我非常纠结的一个问题,最后我选择了一个相对比较适中的速度,能够保证我们机组安全的情况下,加快下降速度。”刘传健说。

最终,飞机安全着陆。刘传健称尽管当时的情况很恶劣,飞机也有很多故障,操作也很困难,但依然有信心。“我对这个航线是非常有信心的,对于飞机故障的出现,在我心中也是非常果敢的,对于飞机的位置和整个情况是有把握的,感觉飞机可以操纵了,就觉得非常有信心了。”

第二机长梁鹏:
“没有时间害怕”

梁鹏介绍,尽管在训练时会有模拟机对飞机险情的处置进行模拟训练,“但模拟机没办法还原我们当时的情况,首先情景肯定是不一样的,模拟机也没有办法模拟出当时的情景及故障。”而当媒体记者问及梁鹏,在经历如此特殊的意外后,是否还敢再上蓝天飞行时,他回答:“敢飞!因为我们是专业的。”尽管事后有些后怕,“但当时是没有时间怕的。”

乘务员毕楠:
“相信我们”

事发时,乘务员毕楠正在广播,处于前舱的执勤位置。她介绍,当时自己能够明显地感觉到

寒冷,且巨大的风声让她几乎难以听清身边的声音。不过,机舱内旅客的位置相对来讲要好得多,“事后了解,他们其实不是太冷。”而在飞机遭遇险情时,飞机上的所有乘务员也及时对旅客做好了安抚和指导工作,“让每一个旅客都系好了安全带,拉下氧气面罩进行吸氧,所以没有一个旅客受伤。”

另外,尽管机上也有旅客感到非常害怕甚至有旅客在哭,但安抚工作还是起到了效果,机上所有乘务员都在各自喊着话,“相信我们,我们是经过了专业训练的,我们可以安全地把您送到目的地。”这并不是乘务员说说而已。毕楠说,当在说这些安抚的话时,其实心里是有谱的,“我们相信机长,相信我们每一天的训练。” 据《成都商报》